

CADERNO DE OPORTUNIDADES



SCANIA



Sama
Autopeças

Laguna
Autopeças

DASA / Distribuidora
Automotiva

índice

Motor	Página
DC9 SÉRIE 4	03
D11/ DN11 - 203 cv	05
DS11/ DSC11/ DSi11 ATÉ 89	08
DS11/ DSC11/ DSi11 - 90 a 93	12
DS11/ DSC11/ DSi11 - CÔNICO	16
DS11 ECOLÓGICO 1 - 93 a 95	20
DSC11 ECOLÓGICO 2 - 95...>	24
DSC11 SÉRIE 4 - 330 e 360cv	28
DC12 SÉRIE 4 360 e 400cv	32
DC12 SÉRIE 4 400 e 420cv	36
DC12 SÉRIE 4 380 a 420cv 2009...>	40
DC13/DC16 - EURO 5	45
DS14/ DSC14 ATÉ 1992	48
DS14/ DSC14 - 1992 EM DIANTE	50



Modelo: DC9 SÉRIE 4

Descrição: MOTOR 9 LITROS SÉRIE 4 - DC9 SÉRIE 4 - 08/2009
EM DIANTE - P94

Página: 03

DASA
/ Distribuidora
Automotiva

Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
ARRUELA DE ENCOSTO STD	AE175JSTD	CAMINHÃO 114 / 124 /124E / 124I/ 01/02/05 12 LITROS - MOTOR SÉRIE 4 - DS-DSC12/ CAMINHÕES P- R-T - 360 CV / 400 CV / 420CV/ ONIBUS K124/ D9 / D12 / D16 SÉRIE 4/ DC9 EURO 3, 4 e 5 / DC13 EURO 3, 4 e 5	SÉRIE 4 E 5 MOTOR D12 E D13	1
ARRUELA DE ENCOSTO	AE175J0,127	CAMINHÃO 114 / 124 /124E / 124I/ 01/02/05 12 LITROS - MOTOR SÉRIE 4 - DS-DSC12/ CAMINHÕES P- R-T - 360 CV / 400 CV / 420CV/ ONIBUS K124/ D9 / D12 / D16 SÉRIE 4/ DC9 EURO 3, 4 e 5 / DC13 EURO 3, 4 e 5	SÉRIE 4 E 5 MOTOR D12 E D13	1
ARRUELA DE ENCOSTO	AE175J025	CAMINHÃO 114 / 124 /124E / 124I/ 01/02/05 12 LITROS - MOTOR SÉRIE 4 - DS-DSC12/ CAMINHÕES P- R-T - 360 CV / 400 CV / 420CV/ ONIBUS K124/ D9 / D12 / D16 SÉRIE 4/ DC9 EURO 3, 4 e 5 / DC13 EURO 3, 4 e 5	SÉRIE 4 E 5 MOTOR D12 E D13	1
ARVORE DE MANIVELA (VIRABREQUIM)	VB043	MOTOR DC9 SÉRIE 3 e 4 - ORIGINAL 1490686 - CAMINHÕES P250/270/310 ÔNIBUS F - K250/270/310 - MOTOR DC9 5 CILINDROS SÉRIE P94 TODOS	MOTOR DE 5 CILINDROS - CURSO 140,00mm COM A ENGENHAGEM CENTRAL PARA O BALANCEADOR - SÉRIE 3 e 4 MOTOR DC9 - ORIGINAL 1490686	1
BOMBA DE ÁGUA	VBD990	F-K-L-P94 MOTOR DSC9/ DS9AM/ DSC9B	MOTOR 9 LITROS	1
BUCHA DO COMANDO	EC141JSTD	MOTOR D9/ DS9/ DSC9/DC9 6 CIL. - MOTOR DC11-114/ D12/DC12/DSC12 - DC16 8 CIL- SÉRIE 4 E SÉRIE 5 (INDEPENDENTE DA POTÊNCIA)/ MOTOR DC13 - EURO 3, 5 E 6		1
CAMISA STD	C9302STD	SÉRIE 4 EVOLUTION 5 360cv (2º SEMESTRE 2009=>) - SÉRIE 4 114 EVOLUTION 5 (2º SEMESTRE DE 2009=>) - MOTOR DC11 / DC12 / DC16 - (2002->Jun/2009) - 380 e 400CV - MOTOR DC9.12(270cv) /DC9.11(310CV) / DC11.08 - (340cv) => (08/09->) - DS12 SÉRIE 4 EVOLUTION 5 380/400/420cv PISTÃO ARTICULADO (2º SEMESTRE DE 2009=> 2011	SÉRIE 4 2009 Á 2011	6
CAMISA STD	615490035	SÉRIE 4 EVOLUTION 5 360cv (2º SEMESTRE 2009=>) - SÉRIE 4 114 EVOLUTION 5 (2º SEMESTRE DE 2009=>) - MOTOR DC11 / DC12 / DC16 - (2002->Jun/2009) - 380 e 400CV - MOTOR DC9.12(270cv) /DC9.11(310CV) / DC11.08 - (340cv) => (08/09->) - DS12 SÉRIE 4 EVOLUTION 5 380/400/420cv PISTÃO ARTICULADO (2º SEMESTRE DE 2009=> 2011	SÉRIE 4 2009 Á 2011	6



Modelo: DC9 SÉRIE 4

Descrição: MOTOR 9 LITROS SÉRIE 4 - DC9 SÉRIE 4 - 08/2009
EM DIANTE - P94

Página: 04

Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
GUIA DE ADMISSÃO E ESCAPE	11798035	MOTOR D12 E D13 - 24 VÁLVULAS - SÉRIE 4 e 5Motor <u>DC9 5cil Euro 5 - 250cv, 270cv, 310cv /</u> Motor D11 / DC11 / D12 / DN12 / DS12 / DSC12 - 114, 124 / Motor DC12 Série 4 / DC12 Série 4 Evolution 5 / Motor DT12 / DC16 Até Euro 4 / Motor DC13 Série 5	SÉRIE 4 E 5	12
JOGO DE ANÉIS DO MOTOR	DC8779STD	<u>MOTOR DC9.12(270cv) /DC9.11(310CV) / DC11.08 (340cv) => (08/09->)</u>		6
JOGO DE JUNTAS SUPERIOR MONOCILINDRICO SEM RETENTORES, SEM ANEIS DA CAMISA	79109	<u>F P L K94 DC9 - MOTOR 9 LITROS</u>	MOTOR 9 LITROS	6
KIT DO MOTOR	K9313STDWS	<u>MOTOR DC9.12(270cv) /DC9.11(310CV) / DC11.08 (340cv) => (08/09->) COM ANEL DA CAMISA BORRACHA GROSSA - ORIGINAL 1791648</u>	SÉRIE 4 - 270CV / 310CV / 340CV - BORRACHA GROSSA - ORIGINAL 1791648	6
RETENTOR DE VÁLVULAS ESCAPE/ADMISSÃO	09205BREF	111/112/113/142/142 - MOTOR DSC9, 71, 75, 76, 101, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 124, 140, 142, <u>P94, R94 - SÉRIE 1, 2 e 3</u>	GUIA BAIXA SÉRIE 1 - 2 - 3	24
VALVULA DE ADMISSÃO	VA0761423	<u>MOTOR DC9 5 CIL EURO 5 250/270/310/ CV</u> - DC11.08 340CV/ DC12 AGO 2009 -> SÉRIE 4 EVOLUTION 5/ DC13 SÉRIE 5 EURO 5	SÉRIE 4 - 5 EURO 5	12
VÁLVULA DE ESCAPE	VE0761424	<u>MOTOR DC9 5 CIL EURO 5 250/270/310/ CV</u> - DC11.08 340CV/ DC12 AGO 2009 -> SÉRIE 4 EVOLUTION 5/ DC13 SÉRIE 5	SÉRIE 4 - 5	12



Modelo: D11/ DN11 - 203 cv

Descrição: MOTOR 11 LITROS SÉRIE 0 - 110: D11_DS11 - 203 cv - L 110

Página: 05



Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
ANEL DA CAMISA	79473	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113 113HW - SÉRIE 1, 2 e 3 - JOGO DE ANÉIS EM VITON - Jogo com 3 peças - MOTOR 6 CILINDROS	SÉRIE 1 - 2 - 3	6
ARRUELA DE ENCOSTO STD	AE044JSTD	MOTOR D10, D11, DS11, DSC11 A PARTIR DA SÉRIE 21806 MOTOR DSC14 E DSI14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
ARRUELA DE ENCOSTO 0075	AE044JSTD0075	MOTOR D10, D11, DS11, DSC11 A PARTIR DA SÉRIE 21806 MOTOR DSC14 E DSI14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
ARRUELA DE ENCOSTO 012	AE044J012	MOTOR D10, D11, DS11, DSC11 A PARTIR DA SÉRIE 21806 MOTOR DSC14 E DSI14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
ARRUELA DE ENCOSTO 025	AE044J025	MOTOR D10, D11, DS11, DSC11 A PARTIR DA SÉRIE 21806 MOTOR DSC14 E DSI14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
ARRUELA DE ENCOSTO 050	AE044J050	MOTOR D10, D11, DS11, DSC11 A PARTIR DA SÉRIE 21806 MOTOR DSC14 E DSI14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
ARVORE DE MANIVELA (VIRABREQUIM)	VB045	CAMINHÕES L110/111/112/113/114 ÔNIBUS 111/112/113/115/116 - SÉRIE 1, 2 e 3 - ORIGINAL 342060	SÉRIE 1 - 2 - 3 - ORIGINAL 342060	1
BOMBA DE ÁGUA	UB0982	110 01/75 A 12/76 - SÉRIE 0 L-LS-LT111 01/76 ATÉ 01/81 - SÉRIE 1	SÉRIE 0 - 1	1
BOMBA DE ÁGUA	NKBA11982	110 01/75 A 12/76 - SÉRIE 0 L-LS-LT111 01/76 ATÉ 01/81 - SÉRIE 1	SÉRIE 0 - 1	1
BOMBA DE ÁGUA	VBD982	110 01/75 A 12/76 - SÉRIE 0 L-LS-LT111 01/76 ATÉ 01/81 - SÉRIE 1	SÉRIE 0 - 1	1
BOMBA DE ÓLEO	10170	DN11/ DS11/ DSC11 6 CIL L-T11, R-T112, R-T113 - 01/76 >12/97	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
BRONZINA DE BIELA STD	SBB082JSTDSPA	D10/D11/DS11/DSC11/DSI11 = 110/111/112/113/114/- 1998>2002 SÉRIE 0, 1, 2,SÉRIE 1 - 2 - 3 3, 4 - 1998 a 2002	SÉRIE 0, 1, 2,SÉRIE 1 - 2 - 3	1
BRONZINA DE BIELA 025	SBB082J025SPA	D10/D11/DS11/DSC11/DSI11 = 110/111/112/113/114/- 1998>2002 SÉRIE 0, 1, 2, 3, 4 - 1998 a 2002	SÉRIE 0, 1, 2, 3, 4 - 1998 a 2002	1
BRONZINA DE BIELA 050	SBB082J050SPA	D10/D11/DS11/DSC11/DSI11 = 110/111/112/113/114/- 1998>2002 SÉRIE 0, 1, 2, 3, 4 - 1998 a 2002	SÉRIE 0, 1, 2, 3, 4 - 1998 a 2002	1
BRONZINA DE BIELA 075	SBB082J075SPA	D10/D11/DS11/DSC11/DSI11 = 110/111/112/113/114/- 1998>2002 SÉRIE 0, 1, 2, 3, 4 - 1998 a 2002	SÉRIE 0, 1, 2, 3, 4 - 1998 a 2002	1



Modelo: D11/ DN11 - 203 cv

Descrição: MOTOR 11 LITROS SÉRIE 0 - 110: D11_DS11 - 203 cv - L 110

Página: 06

DASA
/ Distribuidora
Automotiva

Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
BRONZINA DE MANCAL STD	SBC200JSTD	<u>D10/D11</u> /DS11/DSC11/DSI11 = 110/111/112/113/114/- 1998>2002 SÉRIE 0, 1, 2, 3, 4 - 1998 a 2002	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
BRONZINA DE MANCAL 025	SBC200J025	<u>D10/D11</u> /DS11/DSC11/DSI11 = 110/111/112/113/114/- 1998>2002 SÉRIE 0, 1, 2, 3, 4 - 1998 a 2002	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
BRONZINA DE MANCAL 050	SBC200J050	<u>D10/D11</u> /DS11/DSC11/DSI11 = 110/111/112/113/114/- 1998>2002 SÉRIE 0, 1, 2, 3, 4 - 1998 a 2002	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
BUCHA DA BIELA STD EXTERNO +0,50	BG544USTDSEMI	<u>MOTOR D11, DN11</u> , DS11, DSI11, DSC11, DS14, DS114, DSC14 (LARGURA 23,60mm) PARALELA/BIPARTIDA - MOTOR 6 e 8 CILINDROS LARGURA 23,60mm	SÉRIE 1 - 2 - 3 E V8	6
BUCHA DA BIELA STD EXTERNO STD	BG529USTDSEMI	<u>MOTOR D11, DN11</u> , DS11, DSI11, DSC11, DS14, DS114, DSC14 (PINO 50,00mm/LARGURA 49,30mm) TRAPEZOIDAL/ INTEIRIÇA - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3 E V8	6
BUCHA DO COMANDO 050 SEMI	EC020J050SEMI	<u>MOTOR D10/ D11/ DS11/ DSC11/ DSI11</u> - 110/ 111/ 112/ 113/ 114/ 1998>2002 - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1-2-3	1
CAMISA STD	C1253STD	112 HW - 1º CANALETA TRAPEZOIDAL - / CAMINHOS T-R 113 - H-HS-HW 112 - L 111-L 110 / ONIBUS K-L-S112-113-BR115-116-B111/DS14 1977 >...SÉRIE 1 E 2	SÉRIE 1 E 2	6
GUIA DE ADMISSÃO	11558035	STD - MOTOR D10/D-DC-DN11/ DS - DSC14 - L111/ T-K112/ SEM REBAIXO PARA USO RETENTOR - 300957 ORIGINAL - GERAÇÃO ANTIGA - SÉRIE 1, 2 E 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	6
GUIA DE ESCAPE	11559035	SÉRIE 1, 2 E 3 STD - <u>MOTOR D11</u> SEM REBAIXO PARA USO RETENTOR - 300958 ORIGINAL - GERAÇÃO ANTIGA - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	6
JOGO DE ANÉIS DO MOTOR	CCS6462	CAMINHÃO L /LK111 /T112E /H /MA /R112E /H /MA ÔNIBUS/VEICULAR/MARÍTIMO R112/T112/L111/LS111/LT111/LK111// (L /LK /T112E /T112H /T112MA)203cv VEICULAR /MARÍTIMO / - SÉRIE 1, 2 e 3 ANEL RETO	SÉRIE 1 - 2 - 3 - (ANEL RETO) ANEL DA 1ª CANALETA PARALELA DE FERRO CINZENTO CROMADO	6
JOGO DE ANÉIS DO MOTOR	MCS6462STD	CAMINHÃO L /LK111 /T112E /H /MA /R112E /H /MA ÔNIBUS/VEICULAR/MARÍTIMO R112/T112/L111/LS111/LT111/LK111// (L /LK /T112E /T112H /T112MA)203cv VEICULAR /MARÍTIMO / - SÉRIE 1, 2 e 3 ANEL RETO	SÉRIE 1 - 2 - 3 - ANEL RETO ANEL DA 1ª CANALETA PARALELA DE FERRO CINZENTO SEM CROMADO	6
JOGO DE JUNTAS COMPLETO COM RETENTORES	80112	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113 113HW - SÉRIE 1, 2 e 3 COM BORRACHA DA CAMISA	SÉRIE 1 - 2 - 3 COM BORRACHA CAMISA	1
JOGO DE JUNTAS COMPLETO SEM ANEIS DA CAMISA	80312	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113 113HW - SÉRIE 1, 2 e 3 COM RETENTORES, SEM BORRACHA DA CAMISA	SÉRIE 1 - 2 - 3 SEM BORRACHA CAMISA	1



Modelo: D11/ DN11 - 203 cv

Descrição: MOTOR 11 LITROS SÉRIE 0 - 110: D11_DS11 - 203 cv - L 110

Página: 07

Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
JOGO DE JUNTAS SUPERIOR SEM RETENTORES	80412	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113	SEM RETENTORES	1
JUNTA DA TAMPA DE VÁLVULAS	59626EF	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113/ DSC11/ 113, 114 ECOLÓGICO/ SÉRIE 1, 2 e 3 - DSC14 6 CIL (NR. ANTIGO = 86095)	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
JUNTA DO CABEÇOTE	99961	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113/ DSC11/ 113, 113HW, 114 ECOLÓGICO - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	2
JUNTA DO CABEÇOTE	JRC12533	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113/ DSC11/ 113, 113HW, 114 ECOLÓGICO - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	2
JUNTA DO CARTER	59616F	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113/ DSC11/ 113, 113HW, 114 ECOLÓGICO - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	2
KIT DO MOTOR	K1303STD	D11/ DN11 - L110 APÓS 06/76 - (L/ LK/ T112E/ T112MA 203cv VEICULAR/ MARÍTIMO/ INDUSTRIAL	SÉRIE 0	6
RETENTOR DIANTEIRO (POLIA)	02235BAGS	DN/DS/DSC11 - HW112/113/114 ECOLÓGICO DSC14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
RETENTOR DIANTEIRO (POLIA)	02291BAF	DN/DS/DSC11 - HW112/113/114 ECOLÓGICO DSC14 - SÉRIE 1, 2, 3 - ALTA TEMPERATURA	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
RETENTOR TRASEIRO (VOLANTE)	05578BRGF	DN/DS/DSC11 - HW112/113/114 ECOLÓGICO DSC14 - SÉRIE 1, 2 3 e V8 - ALTA TEMPERATURA	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
RETENTOR TRASEIRO (VOLANTE)	02069BRGS	DN/DS/DSC11 - HW112/113/114 ECOLÓGICO DSC14 - SÉRIE 1, 2 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
SEDE DE VÁLVULA DE ADMISSÃO	23785035	L111/112/113 GERAÇÃO ANTIGA E ECOLÓGICA - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	6
SEDE DE VÁLVULA DE ADMISSÃO	SA0760103	L111/112/113 GERAÇÃO ANTIGA E ECOLÓGICA - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	6
SEDE DE VÁLVULA DE ESCAPE	23786035	L111/112/113 GERAÇÃO ANTIGA E ECOLÓGICA - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	6



Modelo: DS11/ DSC11/ DSI11 ATÉ 89

Descrição: MOTOR 11 LITROS SÉRIE 1/2 - 111 e 112:
DS11 DSC11 DSI11 1978 ATÉ 1989 -
LK111/R112/S112/T112/112H/112HS

Página: 08



Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
ANEL DA CAMISA	79473	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113 113HW - SÉRIE 1, 2 e 3 - JOGO DE ANÉIS EM VITON - Jogo com 3 peças - MOTOR 6 CILINDROS	SÉRIE 1 - 2 - 3	6
ARRUELA DE ENCOSTO	AE044JSTD	MOTOR D10, D11, DS11, DSC11 A PARTIR DA SÉRIE 21806 MOTOR DSC14 E DSI14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
ARRUELA DE ENCOSTO	AE044JSTD0075	MOTOR D10, D11, DS11, DSC11 A PARTIR DA SÉRIE 21806 MOTOR DSC14 E DSI14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
ARRUELA DE ENCOSTO	AE044J012	MOTOR D10, D11, DS11, DSC11 A PARTIR DA SÉRIE 21806 MOTOR DSC14 E DSI14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
ARRUELA DE ENCOSTO	AE044J025	MOTOR D10, D11, DS11, DSC11 A PARTIR DA SÉRIE 21806 MOTOR DSC14 E DSI14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
ARRUELA DE ENCOSTO	AE044J050	MOTOR D10, D11, DS11, DSC11 A PARTIR DA SÉRIE 21806 MOTOR DSC14 E DSI14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
ARVORE DE MANIVELA (VIRABREQUIM)	VB045	CAMINHÕES L110/111/112/113/114 ÔNIBUS 111/112/113/115/116 - SÉRIE 1, 2 e 3 - ORIGINAL 342060	SÉRIE 1 - 2 - 3 - ORIGINAL 342060	1
BOMBA DE ÁGUA	UB0984	K-S-T112 - C-K-T113 - SÉRIE 2 e 3 01/83 ATÉ 12/93 ROTOR 119mm	SÉRIE 2 - 3	1
BOMBA DE ÁGUA	NKBA11984	K-S-T112 - C-K-T113 - SÉRIE 2 e 3 01/83 ATÉ 12/93 ROTOR 119mm	SÉRIE 2 - 3	1
BOMBA DE ÁGUA	VBD984	K-S-T112 - C-K-T113 - SÉRIE 2 e 3 01/83 ATÉ 12/93 ROTOR 119mm	SÉRIE 2 - 3	1
BOMBA DE ÓLEO	10170	DN11/ DS11/ DSC11 6 CIL L-T11, R-T112, R-T113 - 01/76 >12/97	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
BRONZINA DE BIELA STD	SBB082JSTDSPA	D10/D11/DS11/DSC11/DSI11 = 110/111/112/113/114/- 1998>2002 SÉRIE 0, 1, 2, SÉRIE 1 - 2 - 3, 4 - 1998 a 2002	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
BRONZINA DE BIELA 025	SBB082J025SPA	D10/D11/DS11/DSC11/DSI11 = 110/111/112/113/114/- 1998>2002 SÉRIE 0, 1, 2, SÉRIE 1 - 2 - 3, 4 - 1998 a 2002	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
BRONZINA DE BIELA 050	SBB082J050SPA	D10/D11/DS11/DSC11/DSI11 = 110/111/112/113/114/- 1998>2002 SÉRIE 0, 1, 2, SÉRIE 1 - 2 - 3, 4 - 1998 a 2002	SÉRIE 1 - 2 - 3	1



Modelo: DS11/ DSC11/ DSI11 ATÉ 89

Descrição: MOTOR 11 LITROS SÉRIE 1/2 - 111 e 112:
DS11_DSC11_DSI11 1978 ATÉ 1989 -
LK111/R112/S112/T112/112H/112HS

Página: 09

DASA
/ Distribuidora
Automotiva

Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
BRONZINA DE BIELA 075	SBB082J075SPA	D10/D11/DS11/DSC11/DSI11 = 110/111/112/113/114/- 1998>2002 SÉRIE 0, 1, 2, 3, 4 - 1998 a 2002	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
BRONZINA DE MANCAL STD	SBC200JSTD	D10/D11/DS11/DSC11/DSI11 = 110/111/112/113/114/- 1998>2002 - SÉRIE 0, 1, 2, 3, 4	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
BRONZINA DE MANCAL 025	SBC200J025	D10/D11/DS11/DSC11/DSI11 = 110/111/112/113/114/- 1998>2002 - SÉRIE 0, 1, 2, 3, 4	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
BRONZINA DE MANCAL 050	SBC200J050	D10/D11/DS11/DSC11/DSI11 = 110/111/112/113/114/- 1998>2002 - SÉRIE 0, 1, 2, 3, 4	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
BUCHA DA BIELA STD EXTERNO +0,50	BG544USTDSEMI	MOTOR D11, DN11, DS11, DSI11, DSC11, DS14, DS14, DSC14 (LARGURA 23,60mm) PARALELA/BIPARTIDA - MOTOR 6 e 8 CILINDROS LARGURA 23,60mm	SÉRIE 1 - 2 - 3 E V8	6
BUCHA DA BIELA STD EXTERNO STD	BG529USTDSEMI	MOTOR D11, DN11, DS11, DSI11, DSC11, DS14, DS14, DSC14 (PINO 50,00mm/LARGURA 49,30mm) TRAPEZOIDAL/ INTEIRIÇA - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3 E V8	6
BUCHA DO COMANDO 050 SEMI	EC020J050SEMI	MOTOR D10/ D11/ DS11/ DSC11/ DSI11 - 110/ 111/ 112/ 113/ 114/ 1998>2002 - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1-2-3	1
CABEÇOTE BI PARTIDO	0400004	111/112H e HS - SÉRIE 1 e 2 - BI PARTIDO - ÂNGULO DA VÁLVULA DE ADMISSÃO 20 GRÁUS	SÉRIE 1 E 2	3
CAMISA STD	C1253STD	112 HW - 1º CANALETA TRAPEZOIDAL - / CAMINHOS T-R 113 - H-HS-HW 112 - L 111-L 110 / ONIBUS K-L-S112-113-BR115-116-B111/DS14 1977 >...SÉRIE 1 E 2	SÉRIE 1 E 2	6
CAMISA STD	615169035	112 HW - 1º CANALETA TRAPEZOIDAL - / CAMINHOS T-R 113 - H-HS-HW 112 - L 111-L 110 / ONIBUS K-L-S112-113-BR115-116-B111/DS14 1977 >...SÉRIE 1 E 2	SÉRIE 1 E 2	6
EIXO COMANDO DE VÁLVULAS	CO509	CAMINHOS: L110/111/112/113/114 ÔNIBUS: 111/112/113/115/116	SÉRIE 1-2-3 MOTORES TURBINADO COM BOMBA INJETORA (MECÂNICO)	1
GUIA DE ADMISSÃO	11558035	STD - MOTOR D10/D-DC-DN11 / DS - DSC14 - L111/ T-K112/ SEM REBAIXO PARA USO RETENTOR - 300957 ORIGINAL - GERAÇÃO ANTIGA - SÉRIE 1, 2 E 3 - COM RETENTOR USAR 11573035 + 11562035	SÉRIE 1 - 2 - 3	6
GUIA DE ESCAPE	11559035	SÉRIE 1, 2 E 3 STD - MOTOR D11 SEM REBAIXO PARA USO RETENTOR - 300958 ORIGINAL - GERAÇÃO ANTIGA - SÉRIE 1, 2 e 3 - COM RETENTOR USAR 11573035 + 11562035	SÉRIE 1 - 2 - 3	6



Modelo: DS11/ DSC11/ DSI11 ATÉ 89

Descrição: MOTOR 11 LITROS SÉRIE 1/2 - 111 e 112:
DS11_DSC11_DSI11 1978 ATÉ 1989 -
LK111/R112/S112/T112/112H/112HS

Página: 10

DASA
/ Distribuidora
Automotiva

Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
JOGO DE ANÉIS DO MOTOR	CCS6462	CAMINHÃO L /LK111 /T112E /H /MA /R112E /H /MA ÔNIBUS/VEICULAR/MARÍTIMO R112/T112/L111/LS111/LT111/L K111// (L /LK /T112E /T112H /T112MA)203cv VEICULAR /MARÍTIMO / - SÉRIE 1, 2 e 3 ANEL RETO	SÉRIE 1 – 2 – 3 – (ANEL RETO) ANEL DA 1ª CANALETA PARALELA DE FERRO CINZENTO CROMADO	6
JOGO DE ANÉIS DO MOTOR	MCS6462STD	CAMINHÃO L /LK111 /T112E /H /MA /R112E /H /MA ÔNIBUS/VEICULAR/MARÍTIMO R112/T112/L111/LS111/LT111/L K111// (L /LK /T112E /T112H /T112MA)203cv VEICULAR /MARÍTIMO / - SÉRIE 1, 2 e 3 ANEL RETO	SÉRIE 1 – 2 – 3 - ANEL RETO ANEL DA 1ª CANALETA PARALELA DE FERRO CINZENTO SEM CROMO	6
JOGO DE JUNTAS COMPLETO COM RETENTORES	80112	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113 113HW - SÉRIE 1, 2 e 3 COM BORRACHA DA CAMISA	SÉRIE 1 – 2 – 3 COM BORRACHA CAMISA	1
JOGO DE JUNTAS COMPLETO SEM ANEIS DA CAMISA	80312	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113 113HW - SÉRIE 1, 2 e 3 COM RETENTORES, SEM BORRACHA DA CAMISA	SÉRIE 1 – 2 – 3 SEM BORRACHA CAMISA	1
JOGO DE JUNTAS SUPERIOR SEM RETENTORES	80412	DN11/DS11/DSC11 – HW112-113	SEM RETENTORES	1
JUNTA DA TAMPA DE VÁLVULAS	59626EF	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113/ DSC11/ 113, 114 ECOLÓGICO/ SÉRIE 1, 2 e 3 - DSC14 6 CIL (NR. ANTIGO = 86095)	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
JUNTA DO CABEÇOTE	99961	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113/ DSC11/ 113, 113HW, 114 ECOLÓGICO - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	2
JUNTA DO CABEÇOTE	JRC12533	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113/ DSC11/ 113, 113HW, 114 ECOLÓGICO - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	2
JUNTA DO CARTER	59616F	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113/ DSC11/ 113, 113HW, 114 ECOLÓGICO - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	2
KIT DO MOTOR	K1253STD	CAMINHÃO L /LK111 /T112E /H /MA /R112E /H /MA ÔNIBUS/VEICULAR/MARÍTIMO R112/T112/L111/LS111/LT111/L K111/ - MOTOR HS ATÉ 89 111/112/ ANEL DA 1ª CANALETA PARALELO	MOTOR HS ATÉ 89 111/112 ANEL CÔNICO MAIO 1976 > 1ª CANALETA PARALELA	6
RETENTOR DE VÁLVULAS ESCAPE/ADM	09205BREF	111/112/113/142/142 - MOTOR DSC9, 71, 75, 76, 101, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 124, 140, 142, P94, R94 –	OPCIONAL 09205BREF GUIA BAIXA	12



Modelo: DS11/ DSC11/ DSi11 ATÉ 89

Descrição: MOTOR 11 LITROS SÉRIE 1/2 - 111 e 112:
DS11_DSC11_DSi11 1978 ATÉ 1989 -
LK111/R112/S112/T112/112H/112HS

Página: 11

DASA
/ Distribuidora
Automotiva

Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
RETENTOR DIANTEIRO (POLIA)	02235BAGS	DN/DS/DSC11 - HW112/113/114 ECOLÓGICO DSC14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8		1
RETENTOR DIANTEIRO (POLIA)	02291BAF	DN/DS/DSC11 - HW112/113/114 ECOLÓGICO DSC14 - SÉRIE 1, 2, 3 - ALTA TEMPERATURA		1
RETENTOR TRASEIRO (VOLANTE)	05578BRGF	DN/DS/DSC11 - HW112/113/114 ECOLÓGICO DSC14 - SÉRIE 1, 2 3 e V8 - ALTA TEMPERATURA		1
RETENTOR TRASEIRO (VOLANTE)	02069BRGS	DN/DS/DSC11 - HW112/113/114 ECOLÓGICO DSC14 - SÉRIE 1, 2 3 e V8		1
SEDE DE VÁLVULA DE ADMISSÃO	23785035	L111/112/113 GERAÇÃO ANTIGA E ECOLÓGICA - SÉRIE 1, 2 e 3 - COM RETENTOR USAR 23787035 + 23788035		6
SEDE DE VÁLVULA DE ESCAPE	23786035	DC/DS/DN/DSC11 - 111 - 112 - COM RETENTOR USAR 23787035 + 23788035		6
TUCHO DE VÁLVULA	TVM5741	MOTOR DC11, DSC11, DS11, DC12, DSC12, DS14, DSC14 - 111, 112, 113, 114, 141, 142, 143 - SÉRIE 1, 2 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	12
TUCHO DE VÁLVULA	41369035	MOTOR DC11, DSC11, DS11, DC12, DSC12, DS14, DSC14 - 111, 112, 113, 114, 141, 142, 143 - SÉRIE 1, 2 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	12
TUCHO DE VÁLVULA	854	MOTOR DC11, DSC11, DS11, DC12, DSC12, DS14, DSC14 - 111, 112, 113, 114, 141, 142, 143 - SÉRIE 1, 2 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	12
VALVULA DE ADMISSÃO	VA0760013	L-B-BR-LS-LK-LT111/ 112/ 113 = DS11/ DS14 - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	6
VALVULA DE ADMISSÃO	VS4905	L-B-BR-LS-LK-LT111/ 112/ 113 = DS11/ DS14 - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	6
VÁLVULA DE ESCAPE	VE0760012	L-B-BR-LS-LK-LT111/ 112/ 113 = DS11/ DS14 - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	6
VÁLVULA DE ESCAPE	VSS166	L-B-BR-LS-LK-LT111/ 112/ 113 = DS11/ DS14 - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	6
VARETA DO TUCHO	856	MOTOR DC11, DSC11, DS11, DC12, DSC12, DS14, DSC14, 111, 112, 113, 114, 140, 141, 142, 143 - SÉRIE 1, 2 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	12



Modelo: DS11/DSC11/DSi11 - 90 a 93

Descrição: MOTOR 11 LITROS SÉRIE 2 - 113:
DS11_DSC11_DSI11 1990 A 1993

Página: 12



Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
ANEL DA CAMISA	79473	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113 113HW - SÉRIE 1, 2 e 3 - JOGO DE ANÉIS EM VITON - Jogo com 3 peças - MOTOR 6 CLINDROS	SÉRIE 1 - 2 - 3	6
ARRUELA DE ENCOSTO	AE044JSTD	MOTOR D10, D11, DS11, DSC11 A PARTIR DA SÉRIE 21806 MOTOR DSC14 E DSI14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
ARRUELA DE ENCOSTO	AE044JSTD0075	MOTOR D10, D11, DS11, DSC11 A PARTIR DA SÉRIE 21806 MOTOR DSC14 E DSI14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
ARRUELA DE ENCOSTO	AE044J012	MOTOR D10, D11, DS11, DSC11 A PARTIR DA SÉRIE 21806 MOTOR DSC14 E DSI14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
ARRUELA DE ENCOSTO	AE044J025	MOTOR D10, D11, DS11, DSC11 A PARTIR DA SÉRIE 21806 MOTOR DSC14 E DSI14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
ARRUELA DE ENCOSTO	AE044J050	MOTOR D10, D11, DS11, DSC11 A PARTIR DA SÉRIE 21806 MOTOR DSC14 E DSI14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
ARVORE DE MANIVELA (VIRABREQUIM)	VB045	CAMINHÕES L110/111/112/113/114 ÔNIBUS 111/112/113/115/116 - SÉRIE 1, 2 e 3 - ORIGINAL 342060	SÉRIE 1 - 2 - 3 - ORIGINAL 342060	1
BOMBA DE ÁGUA	UB0984	K-S-T112 - C-K-T113 - SÉRIE 2 e 3 01/83 ATÉ 12/93 ROTOR 119mm	SÉRIE 2 - 3	1
BOMBA DE ÁGUA	NKBA11984	K-S-T112 - C-K-T113 - SÉRIE 2 e 3 01/83 ATÉ 12/93 ROTOR 119mm	SÉRIE 2 - 3	1
BOMBA DE ÁGUA	VBD984	K-S-T112 - C-K-T113 - SÉRIE 2 e 3 01/83 ATÉ 12/93 ROTOR 119mm	SÉRIE 2 - 3	1
BOMBA DE ÓLEO	10170	DN11/ DS11/ DSC11 6 CIL L-T11, R-T112, R-T113 - 01/76 >12/97	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
BRONZINA DE BIELA STD	SBB082JSTDSPA	D10/D11/DS11/DSC11/DSI11 = 110/111/112/113/114/- 1998>2002 SÉRIE 0, 1, 2, 3, 4 - 1998 a 2002	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
BRONZINA DE BIELA 025	SBB082J025SPA	D10/D11/DS11/DSC11/DSI11 = 110/111/112/113/114/- 1998>2002 SÉRIE 0, 1, 2, 3, 4 - 1998 a 2002	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
BRONZINA DE BIELA 050	SBB082J050SPA	D10/D11/DS11/DSC11/DSI11 = 110/111/112/113/114/- 1998>2002 SÉRIE 0, 1, 2, 3, 4 - 1998 a 2002	SÉRIE 1 - 2 - 3	1



Modelo: DS11/ DSC11/ DSI11 - 90 a 93

Descrição: MOTOR 11 LITROS SÉRIE 2 - 113:
DS11_ DSC11_ DSI11 1990 A 1993

Página: 13

Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
BRONZINA DE BIELA 075	SBB082J075SPA	D10/D11/DS11/DSC11/DSI11 = 110/111/112/113/114/- 1998>2002 SÉRIE 0, 1, 2, 3, 4 - 1998 a 2002	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
BRONZINA DE MANCAL STD	SBC200JSTD	D10/D11/DS11/DSC11/DSI11 = 110/111/112/113/114/- 1998>2002 - SÉRIE 0, 1, 2, 3, 4	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
BRONZINA DE MANCAL 025	SBC200J025	D10/D11/DS11/DSC11/DSI11 = 110/111/112/113/114/- 1998>2002 - SÉRIE 0, 1, 2, 3, 4	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
BRONZINA DE MANCAL 050	SBC200J050	D10/D11/DS11/DSC11/DSI11 = 110/111/112/113/114/- 1998>2002 - SÉRIE 0, 1, 2, 3, 4	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
BUCHA DA BIELA STD EXTERNO +0,50	BG544USTDSEMI	MOTOR D11, DN11, DS11, DSI11, DSC11, DS14, DSI14, DSC14 (LARGURA 23,60mm) PARALELA/BIPARTIDA - MOTOR 6 e 8 CILINDROS LARGURA 23,60mm	'SÉRIE 1 - 2 - 3 E V8	6
BUCHA DA BIELA STD EXTERNO STD	BG529USTDSEMI	MOTOR D11, DN11, DS11, DSI11, DSC11, DS14, DSI14, DSC14 (PINO 50,00mm/LARGURA 49,30mm) TRAPEZOIDAL/ INTEIRIÇA - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	'SÉRIE 1 - 2 - 3 E V8	6
BUCHA DO COMANDO 050 SEMI	EC020J050SEMI	MOTOR D10/ D11/ DS11/ DSC11/ DSI11 - 110/ 111/ 112/ 113/ 114/ 1998>2002 - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1-2-3	1
CABEÇOTE BI PARTIDO	0400004	111/112H e HS - SÉRIE 1 e 2 - BI PARTIDO - ÂNGULO DA VÁLVULA DE ADMISSÃO 20 GRÁUS		2
CAMISA STD	C1800STD	VEICULAR /MARÍTIMO /ESTACIONÁRIO MOTORES/SÉRIE 2 e 3 - 112/113HW DE 1990 ATÉ 1993		6
CAMISA STD	615166035	VEICULAR /MARÍTIMO /ESTACIONÁRIO MOTORES/SÉRIE 2 e 3 - 112/113HW DE 1990 ATÉ 1993		6
EIXO COMANDO DE VÁLVULAS	CO509	CAMINHÕES: L110/111/112/113/114 ÔNIBUS: 111/112/113/115/116	SÉRIE 1-2-3 MOTORES TURBINADO COM BOMBA INJETORA (MECÂNICO)	1
GUIA DE ADMISSÃO	11558035	STD - MOTOR D10/D-DC-DN11 / DS - DSC14 - L111/ T-K112/ SEM REBAIXO PARA USO RETENTOR - 300957 ORIGINAL - GERAÇÃO ANTIGA - SÉRIE 1, 2 E 3 - COM RETENTOR USAR 11573035 + 11562035	SÉRIE 1 - 2 - 3	6



Modelo: DS11/DSC11/DSi11 - 90 a 93

Descrição: MOTOR 11 LITROS SÉRIE 2 - 113:
DS11_DSC11_DSi11 1990 A 1993

Página: 14

DASA
/ Distribuidora
Automotiva

Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
GUIA DE ESCAPE	11559035	SÉRIE 1, 2 E 3 STD – MOTOR D11 SEM REBAIXO PARA USO RETENTOR – 300958 ORIGINAL - GERAÇÃO ANTIGA - SÉRIE 1, 2 e 3 - COM RETENTOR USAR 11573035 + 11562035	SÉRIE 1 – 2 – 3	6
JOGO DE ANÉIS DO MOTOR	SDC6978STD	VEICULAR /MARÍTIMO /ESTACIONÁRIO MOTORES/SÉRIE 113 DE 1990 ATÉ 1993 / CAMINHÃO 113-H DE 1993 A/1995 / CAMINHÃO 143H GALERIA DE ÓLEO FINAL DE 1992 EM DIANTE 143H (V8) / CAMINHÃO T142H /T142HS /R142 /R142HS /142HW /143H ATÉ 92 (V8) / CAMINHÃO 113-H A PARTIR DE 1995 / 112 HW - SÉRIE 1, 2, 3 E V8 - ANEL CÔNICO	SÉRIE 1 – 2 – 3 – ANEL CONICO ANEL DA 1ª CANALETA TRAPEZOIDAL - TAMBÉM DCS11 ECOLÓGICO 112/113	6
JOGO DE JUNTAS COMPLETO COM RETENTORES	80112	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113 113HW - SÉRIE 1, 2 e 3 COM BORRACHA DA CAMISA	SÉRIE 1 – 2 – 3 COM BORRACHA CAMISA	1
JOGO DE JUNTAS COMPLETO SEM ANEIS DA CAMISA	80312	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113 113HW - SÉRIE 1, 2 e 3 COM RETENTORES, SEM BORRACHA DA CAMISA	SÉRIE 1 – 2 – 3 SEM BORRACHA CAMISA	1
JOGO DE JUNTAS SUPERIOR SEM RETENTORES	80412	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113	SEM RETENTORES	1
JUNTA DA TAMPA DE VÁLVULAS	59626EF	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113/ DSC11/ 113, 114 ECOLÓGICO/ SÉRIE 1, 2 e 3 - DSC14 6 CIL (NR. ANTIGO = 86095)	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
JUNTA DO CABEÇOTE	99961	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113/ DSC11/ 113, 113HW, 114 ECOLÓGICO - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	2
JUNTA DO CABEÇOTE	JRC12533	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113/ DSC11/ 113, 113HW, 114 ECOLÓGICO - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	2
JUNTA DO CARTER	59616F	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113/ DSC11/ 113, 113HW, 114 ECOLÓGICO - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	2
KIT DO MOTOR	K1800STD	VEICULAR /MARÍTIMO /ESTACIONÁRIO MOTORES/SÉRIE 113 DE 1990 ATÉ 1993 112 e 113HW - DSC11	MOTOR HW 90 ATÉ 93 112/113	6
RETENTOR DE VÁLVULAS ESCAPE/ADMISSÃO	09205BREF	111/112/113/142/142 - MOTOR DSC9, 71, 75, 76, 101, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 124, 140, 142, P94, R94 - SÉRIE 1, 2 e 3 - V8	OPCIONAL 09205BREF GUIA BAIXA	12
RETENTOR DIANTEIRO (POLIA)	02235BAGS	DN/DS/DSC11 - HW112/113/114 ECOLÓGICO DSC14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8		1



Modelo: DS11/DSC11/DSi11 - 90 a 93

Descrição: MOTOR 11 LITROS SÉRIE 2 - 113:
DS11_DSC11_DSi11 1990 A 1993

Página: 15

Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
RETENTOR DIANTEIRO (POLIA)	02291BAF	DN/DS/DSC11 - HW112/113/114 ECOLÓGICO DSC14 - SÉRIE 1, 2, 3 - ALTA TEMPERATURA		1
RETENTOR TRASEIRO (VOLANTE)	05578BRGF	DN/DS/DSC11 - HW112/113/114 ECOLÓGICO DSC14 - SÉRIE 1, 2 3 e V8 - ALTA TEMPERATURA		1
RETENTOR TRASEIRO (VOLANTE)	02069BRGS	DN/DS/DSC11 - HW112/113/114 ECOLÓGICO DSC14 - SÉRIE 1, 2 3 e V8		1
SEDE DE VÁLVULA DE ADMISSÃO	23785035	L111/112/113 GERAÇÃO ANTIGA E ECOLÓGICA - SÉRIE 1, 2 e 3 - COM RETENTOR USAR 23787035 + 23788035		6
SEDE DE VÁLVULA DE ESCAPE	23786035	DC/DS/DN/DSC11 - 111 - 112 - COM RETENTOR USAR 23787035 + 23788035		6
TUCHO DE VÁLVULA	TVM5741	MOTOR DC11, DSC11, DS11, DC12, DSC12, DS14, DSC14 - 111, 112, 113, 114, 141, 142, 143 - SÉRIE 1, 2 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	12
TUCHO DE VÁLVULA	41369035	MOTOR DC11, DSC11, DS11, DC12, DSC12, DS14, DSC14 - 111, 112, 113, 114, 141, 142, 143 - SÉRIE 1, 2 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	12
TUCHO DE VÁLVULA	854	MOTOR DC11, DSC11, DS11, DC12, DSC12, DS14, DSC14 - 111, 112, 113, 114, 141, 142, 143 - SÉRIE 1, 2 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	12
VALVULA DE ADMISSÃO	VA0760013	L-B-BR-LS-LK-LT111/ 112/ 113 = DS11/ DS14 - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	6
	VS4905	L-B-BR-LS-LK-LT111/ 112/ 113 = DS11/ DS14 - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	6
VÁLVULA DE ESCAPE	VE0760012	L-B-BR-LS-LK-LT111/ 112/ 113 = DS11/ DS14 - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	6
VÁLVULA DE ESCAPE	VS5166	L-B-BR-LS-LK-LT111/ 112/ 113 = DS11/ DS14 - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	6



Modelo: DS11/ DSC11/ DSI11 - CÔNICO

Descrição: MOTOR 11 LITROS SÉRIE 1/2 - 111:
DS11_ DSC11_ DSI11 = 111/ 112H - HW - HS ATÉ
1989 - ANEL DA 1º CANALETA TRAPEZOIDAL
(CÔNICO)

Página: 16

Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
ANEL DA CAMISA	79473	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113 113HW - SÉRIE 1, 2 e 3 - JOGO DE ANÉIS EM VITON - Jogo com 3 peças - MOTOR 6 CILINDROS	SÉRIE 1 - 2 - 3	6
ARRUELA DE ENCOSTO	AE044JSTD	MOTOR D10, D11, DS11, DSC11 A PARTIR DA SÉRIE 21806 MOTOR DSC14 E DSI14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
ARRUELA DE ENCOSTO	AE044JSTD0075	MOTOR D10, D11, DS11, DSC11 A PARTIR DA SÉRIE 21806 MOTOR DSC14 E DSI14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
ARRUELA DE ENCOSTO	AE044J012	MOTOR D10, D11, DS11, DSC11 A PARTIR DA SÉRIE 21806 MOTOR DSC14 E DSI14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
ARRUELA DE ENCOSTO	AE044J025	MOTOR D10, D11, DS11, DSC11 A PARTIR DA SÉRIE 21806 MOTOR DSC14 E DSI14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
ARRUELA DE ENCOSTO	AE044J050	MOTOR D10, D11, DS11, DSC11 A PARTIR DA SÉRIE 21806 MOTOR DSC14 E DSI14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
ARVORE DE MANIVELA (VIRABREQUIM)	VB045	CAMINHÕES L110/111/112/113/114 ÔNIBUS 111/112/113/115/116 - SÉRIE 1, 2 e 3 - ORIGINAL 342060	SÉRIE 1 - 2 - 3 - ORIGINAL 342060	1
BOMBA DE ÁGUA	UB0984	K-S-T112 - C-K-T113 - SÉRIE 2 e 3 01/83 ATÉ 12/93 ROTOR 119mm	SÉRIE 2 - 3	1
BOMBA DE ÁGUA	NKBA11984	K-S-T112 - C-K-T113 - SÉRIE 2 e 3 01/83 ATÉ 12/93 ROTOR 119mm	SÉRIE 2 - 3	1
BOMBA DE ÁGUA	VBD984	K-S-T112 - C-K-T113 - SÉRIE 2 e 3 01/83 ATÉ 12/93 ROTOR 119mm	SÉRIE 2 - 3	1
BOMBA DE ÓLEO	10170	DN11/ DS11/ DSC11 6 CIL L-T11, R- T112, R-T113 - 01/76 >12/97	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
ANEL DA CAMISA	79473	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113 113HW - SÉRIE 1, 2 e 3 - JOGO DE ANÉIS EM VITON - Jogo com 3 peças - MOTOR 6 CILINDROS	SÉRIE 1 - 2 - 3	6



Modelo: DS11/ DSC11/ DSI11 - CÔNICO

Descrição: MOTOR 11 LITROS SÉRIE 1/2 - 111:
DS11_DSC11_DSI11 = 111/ 112H - HW - HS ATÉ
1989 - ANEL DA 1º CANALETA TRAPEZOIDAL
(CÔNICO)

Página: 17

Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
BRONZINA DE BIELA STD	SBB082JSTDSPA	D10/D11/DS11/DSC11/DSI11 = 110/111/112/113/114/- 1998>2002 SÉRIE 0, 1, 2, 3, 4 - 1998 a 2002	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
BRONZINA DE BIELA 025	SBB082J025SPA	D10/D11/DS11/DSC11/DSI11 = 110/111/112/113/114/- 1998>2002 SÉRIE 0, 1, 2, 3, 4 - 1998 a 2002	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
BRONZINA DE BIELA 050	SBB082J050SPA	D10/D11/DS11/DSC11/DSI11 = 110/111/112/113/114/- 1998>2002 SÉRIE 0, 1, 2, 3, 4 - 1998 a 2002	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
BRONZINA DE BIELA 075	SBB082J075SPA	D10/D11/DS11/DSC11/DSI11 = 110/111/112/113/114/- 1998>2002 SÉRIE 0, 1, 2, 3, 4 - 1998 a 2002	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
BRONZINA DE MANCAL STD	SBC200JSTD	D10/D11/DS11/DSC11/DSI11 = 110/111/112/113/114/- 1998>2002 - SÉRIE 0, 1, 2, 3, 4	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
BRONZINA DE MANCAL 025	SBC200J025	D10/D11/DS11/DSC11/DSI11 = 110/111/112/113/114/- 1998>2002 - SÉRIE 0, 1, 2, 3, 4	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
BRONZINA DE MANCAL 050	SBC200J050	D10/D11/DS11/DSC11/DSI11 = 110/111/112/113/114/- 1998>2002 - SÉRIE 0, 1, 2, 3, 4	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
BUCHA DA BIELA STD EXTERNO +0,50	BG544USTDSEMI	MOTOR D11, DN11, DS11, DSI11, DSC11, DS14, DSI14, DSC14 (LARGURA 23,60mm)	'SÉRIE 1 - 2 - 3 E V8	6
BUCHA DA BIELA STD EXTERNO STD	BG529USTDSEMI	MOTOR D11, DN11, DS11, DSI11, DSC11, DS14, DSI14, DSC14 (PINO 50,00mm/LARGURA 49,30mm) TRAPEZOIDAL/ INTEIRIÇA - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	'SÉRIE 1 - 2 - 3 E V8	6
BUCHA DO COMANDO 050 SEMI	EC020J050SEMI	MOTOR D10/ D11/ DS11/ DSC11/ DSI11 - 110/ 111/ 112/ 113/ 114/ 1998>2002 - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1-2-3	1
CABEÇOTE BI PARTIDO	0400004	111/112H e HS - SÉRIE 1 e 2 - BI PARTIDO - ÂNGULO DA VÁLVULA DE ADMISSÃO20 GRÁUS		2
CAMISA STD	C1253STD	112 HW - 1º CANALETA TRAPEZOIDAL - / CAMINHOS T-R 113 - H-HS-HW 112 - L 111-L 110 / ONIBUS K-L-S112-113-BR115-116-B111/DS14 1977 >...SÉRIE 1 E 2	SÉRIE 1 E 2	6
CAMISA STD	615169035	112 HW - 1º CANALETA TRAPEZOIDAL - / CAMINHOS T-R 113 - H-HS-HW 112 - L 111-L 110 / ONIBUS K-L-S112-113-BR115-116-B111/DS14 1977 >...SÉRIE 1 E 2	SÉRIE 1 E 2	6



Modelo: DS11/ DSC11/ DSI11 - CÔNICO

Descrição: MOTOR 11 LITROS SÉRIE 1/2 - 111:
DS11_DSC11_DSI11 = 111/ 112H - HW - HS ATÉ
1989 - ANEL DA 1ª CANALETA TRAPEZOIDAL
(CÔNICO)

Página: 18

DASA
/ Distribuidora
Automotiva

Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
EIXO COMANDO DE VÁLVULAS	CO509	CAMINHÕES: L110/111/112/113/114 ÔNIBUS: 111/112/113/115/116	SÉRIE 1-2-3 MOTORES TURBINADO COM BOMBA INJETORA (MECÂNICO)	1
GUIA DE ADMISSÃO	11558035	STD – MOTOR D10/D-DC-DN11/ DS - DSC14 - L111/ T-K112/ SEM REBAIXO PARA USO RETENTOR – 300957 ORIGINAL - GERAÇÃO ANTIGA - SÉRIE 1, 2 E 3 - COM RETENTOR USAR 11573035 + 11562035	SÉRIE 1 – 2 – 3	6
GUIA DE ESCAPE	11559035	SÉRIE 1, 2 E 3 STD – MOTOR D11 SEM REBAIXO PARA USO RETENTOR – 300958 ORIGINAL - GERAÇÃO ANTIGA - SÉRIE 1, 2 e 3 - COM RETENTOR USAR 11573035 + 11562035	SÉRIE 1 – 2 – 3	6
JOGO DE ANÉIS DO MOTOR	SDC6978STD	VEICULAR /MARÍTIMO /ESTACIONÁRIO MOTORES/SÉRIE 113 DE 1990 ATÉ 1993 / CAMINHÃO 113-H DE 1993 A/1995 / CAMINHÃO 143H GALERIA DE ÓLEO FINAL DE 1992 EM DIANTE 143H (V8) / CAMINHÃO T142H /T142HS /R142 /R142HS /142HW /143H ATÉ 92 (V8) / CAMINHÃO 113-H A PARTIR DE 1995 / 112 HW - SÉRIE 1, 2, 3 E V8 - ANEL CÔNICO	SÉRIE 1 – 2 – 3 – ANEL CONICO ANEL DA 1ª CANALETA TRAPEZOIDAL - TAMBÉM DCS11 ECOLÓGICO 112/113	6
JOGO DE JUNTAS COMPLETO COM RETENTORES	80112	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113 113HW - SÉRIE 1, 2 e 3 COM BORRACHA DA CAMISA	SÉRIE 1 – 2 – 3 COM BORRACHA CAMISA	1
JOGO DE JUNTAS COMPLETO SEM ANEIS DA CAMISA	80312	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113 113HW - SÉRIE 1, 2 e 3 COM RETENTORES, SEM BORRACHA DA CAMISA	SÉRIE 1 – 2 – 3 SEM BORRACHA CAMISA	1
JOGO DE JUNTAS SUPERIOR SEM RETENTORES	80412	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113	SEM RETENTORES	1
JUNTA DA TAMPA DE VÁLVULAS	59626EF	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113/ DSC11/ 113, 114 ECOLÓGICO/ SÉRIE 1, 2 e 3 - DSC14 6 CIL (NR. ANTIGO = 86095)	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
JUNTA DO CABEÇOTE	99961	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113/ DSC11/ 113, 113HW, 114 ECOLÓGICO - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	2
JUNTA DO CABEÇOTE	JRC12533	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113/ DSC11/ 113, 113HW, 114 ECOLÓGICO - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	2
RETENTOR DE VÁLVULAS ESCAPE/ADMISSÃO	09205BREF	111/112/113/142/142 - MOTOR DSC9, 71, 75, 76, 101, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 124, 140, 142, P94, R94 - SÉRIE 1, 2 e 3 - V8	OPCIONAL 09205BREF GUIA BAIXA	12



Modelo: DS11/ DSC11/ DSI11 - CÔNICO

Descrição: MOTOR 11 LITROS SÉRIE 1/2 - 111:
DS11_DSC11_DSI11 = 111/ 112H - HW - HS ATÉ 1989 - ANEL DA 1º CANALETA TRAPEZOIDAL (CÔNICO)

Página: 19

DASA
/ Distribuidora
Automotiva

Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
KIT DO MOTOR	K9174STD	MOTOR DS11/ DSC11/ DSI11 - 111/ 112H - HW - HS ATÉ 1989 - ANEL DA 1º CANALETA TRAPEZOIDAL (CÔNICO)	MOTOR HS ATÉ 89 111/112 ANEL CÔNICO	6
RETENTOR DIANTEIRO (POLIA)	02235BAGS	DN/DS/DSC11 - HW112/113/114 ECOLÓGICO DSC14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8		1
RETENTOR DIANTEIRO (POLIA)	02291BAF	DN/DS/DSC11 - HW112/113/114 ECOLÓGICO DSC14 - SÉRIE 1, 2, 3 - ALTA TEMPERATURA		1
RETENTOR TRASEIRO (VOLANTE)	05578BRGF	DN/DS/DSC11 - HW112/113/114 ECOLÓGICO DSC14 - SÉRIE 1, 2 3 e V8 - ALTA TEMPERATURA		1
RETENTOR TRASEIRO (VOLANTE)	02069BRGS	DN/DS/DSC11 - HW112/113/114 ECOLÓGICO DSC14 - SÉRIE 1, 2 3 e V8		1
SEDE DE VÁLVULA DE ADMISSÃO	23785035	L111/112/113 GERAÇÃO ANTIGA E ECOLÓGICA - SÉRIE 1, 2 e 3 - COM RETENTOR USAR 23787035 + 23788035		6
SEDE DE VÁLVULA DE ESCAPE	23786035	DC/DS/DN/DSC11 - 111 - 112 - COM RETENTOR USAR 23787035 + 23788035		6
TUCHO DE VÁLVULA	TVM5741	MOTOR DC11, DSC11, DS11, DC12, DSC12, DS14, DSC14 - 111, 112, 113, 114, 141, 142, 143 - SÉRIE 1, 2 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	12
TUCHO DE VÁLVULA	41369035	MOTOR DC11, DSC11, DS11, DC12, DSC12, DS14, DSC14 - 111, 112, 113, 114, 141, 142, 143 - SÉRIE 1, 2 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	12
TUCHO DE VÁLVULA	854	MOTOR DC11, DSC11, DS11, DC12, DSC12, DS14, DSC14 - 111, 112, 113, 114, 141, 142, 143 - SÉRIE 1, 2 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	12
VÁLVULA DE ADMISSÃO	VA0760013	L-B-BR-LS-LK-LT111/ 112/ 113 = DS11/ DS14 - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	6
VÁLVULA DE ADMISSÃO	VS4905	L-B-BR-LS-LK-LT111/ 112/ 113 = DS11/ DS14 - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	6
VÁLVULA DE ESCAPE	VE0760012	L-B-BR-LS-LK-LT111/ 112/ 113 = DS11/ DS14 - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	6
VÁLVULA DE ESCAPE	VS5166	L-B-BR-LS-LK-LT111/ 112/ 113 = DS11/ DS14 - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	6
VARETA DO TUCHO	856	MOTOR DC11, DSC11, DS11, DC12, DSC12, DS14, DSC14, 111, 112, 113, 114, 140, 141, 142, 143 - SÉRIE 1, 2 3 e V8	EURO 5	12



Modelo: DS11 ECOLÓGICO 1 - 93 a 95

Descrição: MOTOR 11 LITROS SÉRIE 3 - 113: DS11 ECOLÓGICO 1 1993 ATÉ 1995 - 113H

Página: 20

DASA
/ Distribuidora
Automotiva

Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
ANEL DA CAMISA	75120	DSC11 113/114 ECOLOGICO / DS14 - 6 CIL DS14(COM CINTA) MOTOR 6 CILINDROS - 2 ROLIÇOS E 1 CHATO (CINTA)	SÉRIE 3 - 4	6
ARRUELA DE ENCOSTO	AE044JSTD	MOTOR D10, D11, DS11, DSC11 A PARTIR DA SÉRIE 21806 MOTOR DSC14 E DSI14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
ARRUELA DE ENCOSTO	AE044JSTD0075	MOTOR D10, D11, DS11, DSC11 A PARTIR DA SÉRIE 21806 MOTOR DSC14 E DSI14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
ARRUELA DE ENCOSTO	AE044J012	MOTOR D10, D11, DS11, DSC11 A PARTIR DA SÉRIE 21806 MOTOR DSC14 E DSI14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
ARRUELA DE ENCOSTO	AE044J025	MOTOR D10, D11, DS11, DSC11 A PARTIR DA SÉRIE 21806 MOTOR DSC14 E DSI14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
ARRUELA DE ENCOSTO	AE044J050	MOTOR D10, D11, DS11, DSC11 A PARTIR DA SÉRIE 21806 MOTOR DSC14 E DSI14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
ARVORE DE MANIVELA (VIRABREQUIM)	VB045	CAMINHÕES L110/111/112/113/114 ÔNIBUS 111/112/113/115/116 - SÉRIE 1, 2 e 3 - ORIGINAL 342060	SÉRIE 1 - 2 - 3 - ORIGINAL 342060	1
BOMBA DE ÁGUA	UB0984	K-S-T112 - C-K-T113 - SÉRIE 2 e 3 01/83 ATÉ 12/93 ROTOR 119mm	SÉRIE 2 - 3	1
BOMBA DE ÁGUA	NKBA11984	K-S-T112 - C-K-T113 - SÉRIE 2 e 3 01/83 ATÉ 12/93 ROTOR 119mm	SÉRIE 2 - 3	1
BOMBA DE ÁGUA	VBD984	K-S-T112 - C-K-T113 - SÉRIE 2 e 3 01/83 ATÉ 12/93 ROTOR 119mm	SÉRIE 2 - 3	1
BOMBA DE ÓLEO	10170	DN11/ DS11/ DSC11 6 CIL L-T11, R-T112, R-T113 - 01/76 >12/97	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
BRONZINA DE BIELA STD	SBB082JSTDSPA	D10/D11/DS11/DSC11/DSI11 = 110/111/112/113/114/- 1998>2002 SÉRIE 0, 1, 2, 3, 4 - 1998 a 2002	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
BRONZINA DE BIELA 025	SBB082J025SPA	D10/D11/DS11/DSC11/DSI11 = 110/111/112/113/114/- 1998>2002 SÉRIE 0, 1, 2, 3, 4 - 1998 a 2002	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
BRONZINA DE BIELA 050	SBB082J050SPA	D10/D11/DS11/DSC11/DSI11 = 110/111/112/113/114/- 1998>2002 SÉRIE 0, 1, 2, 3, 4 - 1998 a 2002	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
BRONZINA DE BIELA 075	SBB082J075SPA	D10/D11/DS11/DSC11/DSI11 = 110/111/112/113/114/- 1998>2002 SÉRIE 0, 1, 2, 3, 4 - 1998 a 2002	SÉRIE 1 - 2 - 3	1



Modelo: DS11 ECOLÓGICO 1 - 93 a 95

Descrição: MOTOR 11 LITROS SÉRIE 3 - 113: DS11 ECOLÓGICO 1 1993 ATÉ 1995 - 113H

Página: 21

Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
BRONZINA DE MANCAL STD	SBC200JSTD	D10/D11/DS11/DSC11/DSI11 = 110/111/112/113/114/- 1998>2002 - SÉRIE 0, 1, 2, 3, 4	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
BRONZINA DE MANCAL 025	SBC200J025	D10/D11/DS11/DSC11/DSI11 = 110/111/112/113/114/- 1998>2002 - SÉRIE 0, 1, 2, 3, 4	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
BRONZINA DE MANCAL 050	SBC200J050	D10/D11/DS11/DSC11/DSI11 = 110/111/112/113/114/- 1998>2002 - SÉRIE 0, 1, 2, 3, 4	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
BUCHA DA BIELA STD EXTERNO +0,50	BG544USTDSEMI	MOTOR D11, DN11, DS11, DSI11, DSC11, DS14, DSI14, DSC14 (LARGURA 23,60mm) PARALELA/BIPARTIDA - MOTOR 6 e 8 CILINDROS LARGURA 23,60mm	SÉRIE 1 - 2 - 3 E V8	6
BUCHA DA BIELA STD EXTERNO STD	BG529USTDSEMI	MOTOR D11, DN11, DS11, DSI11, DSC11, DS14, DSI14, DSC14 (PINO 50,00mm/LARGURA 49,30mm) TRAPEZOIDAL/ INTEIRIÇA - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3 E V8	6
BUCHA DO COMANDO 050 SEMI	EC020J050SEMI	MOTOR D10/ D11/ DS11/ DSC11/ DSI11 - 110/ 111/ 112/ 113/ 114/ 1998>2002 - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1-2-3	1
CABEÇOTE BI PARTIDO	0400004	111/112H e HS - SÉRIE 1 e 2 - BI PARTIDO - ÂNGULO DA VÁLVULA DE ADMISSÃO 20 GRÁUS		2
CABEÇOTE BI PARTIDO	0400020	112HS/113H, HW e HS - APÓS 1995 - SÉRIE 2 e 3 BI PARTIDO - ÂNGULO DA VÁLVULA DE ADMISSÃO 20 GRÁUS		2
CAMISA STD	C2137STD	CAMINHÃO 113-H DE 1993 A/1995 (3 anéis de vedação da camisa circulares) DSC11 - ECOLÓGICO 1		6
CAMISA STD	615147035	CAMINHÃO 113-H DE 1993 A/1995 (3 anéis de vedação da camisa circulares) DSC11 - ECOLÓGICO 1		6
GUIA DE ADMISSÃO	11558035	STD - MOTOR D10/D-DC-DN11 / DS - DSC14 - L111/ T-K112/ SEM REBAIXO PARA USO RETENTOR - 300957 ORIGINAL - GERAÇÃO ANTIGA - SÉRIE 1, 2 E 3 - COM RETENTOR USAR 11573035 + 11562035	SÉRIE 1 - 2 - 3	6
GUIA DE ESCAPE	11559035	SÉRIE 1, 2 E 3 STD - MOTOR D11 SEM REBAIXO PARA USO RETENTOR - 300958 ORIGINAL - GERAÇÃO ANTIGA - SÉRIE 1, 2 e 3 - COM RETENTOR USAR 11573035 + 11562035	SÉRIE 1 - 2 - 3	6



Modelo: DS11 ECOLÓGICO 1 - 93 a 95

Descrição: MOTOR 11 LITROS SÉRIE 3 - 113: DS11 ECOLÓGICO 1 1993 ATÉ 1995 - 113H

Página: 22

DASA
/ Distribuidora
Automotiva

Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
JOGO DE JUNTAS COMPLETO COM RETENTORES	80112	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113 113HW - SÉRIE 1 - 2 - 3 COM SÉRIE 1, 2 e 3 COM BORRACHA DA CAMISA	BORRACHA CAMISA	1
JOGO DE JUNTAS COMPLETO SEM ANEIS DA CAMISA	80312	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113 113HW - SÉRIE 1, 2 e 3 COM RETENTORES, SEM BORRACHA DA CAMISA	SÉRIE 1 - 2 - 3 SEM BORRACHA CAMISA	1
JOGO DE JUNTAS SUPERIOR SEM RETENTORES	80412	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113	SEM RETENTORES	1
JUNTA DA TAMPA DE VÁLVULAS	59626EF	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113/ DSC11/ 113, 114 ECOLÓGICO/ SÉRIE 1, 2 e 3 - DSC14 6 CIL (NR. ANTIGO = 86095)	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
JUNTA DO CABEÇOTE	99961	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113/ DSC11/ 113, 113HW, 114 ECOLÓGICO - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	2
JUNTA DO CABEÇOTE	JRC12533	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113/ DSC11/ 113, 113HW, 114 ECOLÓGICO - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	2
JUNTA DO CARTER	59616F	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113/ DSC11/ 113, 113HW, 114 ECOLÓGICO - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	2
KIT DO MOTOR	K2137STD	DSC11/DS11 ECOLÓGICO 1 = CAMINHÃO 113-H DE 1993 a 1995 (3 anéis de vedação da camisa circulares)	MOTOR ECOLÓGICO 1 - 93 ATÉ 95 - 113	6
RETENTOR DE VÁLVULAS ESCAPE/ADMISSÃO	09205BREF	111/112/113/142/142 - MOTOR DSC9, 71, 75, 76, 101, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 124, 140, 142, P94, R94 - SÉRIE 1, 2 e 3 - V8	OPCIONAL 09205BREF GUIA BAIXA	12
RETENTOR DIANTEIRO (POLIA)	02235BAGS	DN/DS/DSC11 - HW112/113/114 ECOLÓGICO DSC14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8		1
RETENTOR DIANTEIRO (POLIA)	02291BAF	DN/DS/DSC11 - HW112/113/114 ECOLÓGICO DSC14 - SÉRIE 1, 2, 3 - ALTA TEMPERATURA		1
RETENTOR TRASEIRO (VOLANTE)	05578BRGF	DN/DS/DSC11 - HW112/113/114 ECOLÓGICO DSC14 - SÉRIE 1, 2 3 e V8 - ALTA TEMPERATURA		1
RETENTOR TRASEIRO (VOLANTE)	02069BRGS	DN/DS/DSC11 - HW112/113/114 ECOLÓGICO DSC14 - SÉRIE 1, 2 3 e V8		1
SEDE DE VÁLVULA DE ADMISSÃO	23785035	L111/112/113 GERAÇÃO ANTIGA E ECOLÓGICA - SÉRIE 1, 2 e 3 - COM RETENTOR USAR 23787035 + 23788035		6
SEDE DE VÁLVULA DE ESCAPE	23786035	DC/DS/DN/DSC11 - 111 - 112 - COM RETENTOR USAR 23787035 + 23788035		6



Modelo: DS11 ECOLÓGICO 1 - 93 a 95

Descrição: MOTOR 11 LITROS SÉRIE 3 - 113: DS11 ECOLÓGICO 1 1993 ATÉ 1995 - 113H

Página: 23

DASA
/ Distribuidora
/ Automotiva

Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
TUCHO DE VÁLVULA	TVM5741	MOTOR DC11, DSC11, DS11, DC12, DSC12, DS14, DSC14 - 111, 112, 113, 114, 141, 142, SÉRIE 1 - 2 - 3 143 - SÉRIE 1, 2 3 e V8		12
TUCHO DE VÁLVULA	41369035	MOTOR DC11, DSC11, DS11, DC12, DSC12, DS14, DSC14 - 111, 112, 113, 114, 141, 142, SÉRIE 1 - 2 - 3 143 - SÉRIE 1, 2 3 e V8		12
TUCHO DE VÁLVULA	854	MOTOR DC11, DSC11, DS11, DC12, DSC12, DS14, DSC14 - 111, 112, 113, 114, 141, 142, SÉRIE 1 - 2 - 3 143 - SÉRIE 1, 2 3 e V8		12
VALVULA DE ADMISSÃO	VA0760013	L-B-BR-LS-LK-LT111/ 112/ 113 = DS11/ DS14 - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	6
	VS4905	L-B-BR-LS-LK-LT111/ 112/ 113 = DS11/ DS14 - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	6
VÁLVULA DE ESCAPE	VE0760012	L-B-BR-LS-LK-LT111/ 112/ 113 = DS11/ DS14 - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	6
VÁLVULA DE ESCAPE	VS5166	L-B-BR-LS-LK-LT111/ 112/ 113 = DS11/ DS14 - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	6
VARETA DO TUCHO	856	MOTOR DC11, DSC11, DS11, DC12, DSC12, DS14, DSC14, 111, 112, 113, 114, 140, 141, 142, 143 - SÉRIE 1, 2 3 e V8	EURO 5	12



Modelo:	DSC11 - ECOLÓGICO 2 - 113H A PARTIR DE 1995
Descrição:	MOTOR 11 LITROS SÉRIE 3 - 113: : DSC11 - ECOLÓGICO 2 - 113H A PARTIR DE 1995
Página:	24

Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
ANEL DA CAMISA	75120	DSC11 113/114 ECOLOGICO / DS14 - 6 CIL DS14(COM CINTA) MOTOR 6 CILINDROS - 2 ROLIÇOS E 1 CHATO (CINTA)	SÉRIE 3 - 4	6
ARRUELA DE ENCOSTO	AE044JSTD	MOTOR D10, D11, DS11, DSC11 A PARTIR DA SÉRIE 21806 MOTOR DSC14 E DS114 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
ARRUELA DE ENCOSTO	AE044JSTD0075	MOTOR D10, D11, DS11, DSC11 A PARTIR DA SÉRIE 21806 MOTOR DSC14 E DS114 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
ARRUELA DE ENCOSTO	AE044J012	MOTOR D10, D11, DS11, DSC11 A PARTIR DA SÉRIE 21806 MOTOR DSC14 E DS114 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
ARRUELA DE ENCOSTO	AE044J025	MOTOR D10, D11, DS11, DSC11 A PARTIR DA SÉRIE 21806 MOTOR DSC14 E DS114 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
ARRUELA DE ENCOSTO	AE044J050	MOTOR D10, D11, DS11, DSC11 A PARTIR DA SÉRIE 21806 MOTOR DSC14 E DS114 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
ARVORE DE MANIVELA (VIRABREQUIM)	VB045	CAMINHÕES L110/111/112/113/114 ÔNIBUS 111/112/113/115/116 e 3 - ORIGINAL 342060	SÉRIE 1 - 2 - 3 - ORIGINAL 342060	1
BOMBA DE ÁGUA	UB0984	K-S-T112 - C-K-T113 - SÉRIE 2 e 3 01/83 ATÉ 12/93 ROTOR 119mm	SÉRIE 2 - 3	1
BOMBA DE ÁGUA	NKBA11984	K-S-T112 - C-K-T113 - SÉRIE 2 e 3 01/83 ATÉ 12/93 ROTOR 119mm	SÉRIE 2 - 3	1
BOMBA DE ÁGUA	VBD984	K-S-T112 - C-K-T113 - SÉRIE 2 e 3 01/83 ATÉ 12/93 ROTOR 119mm	SÉRIE 2 - 3	1
BOMBA DE ÓLEO	10170	DN11/ DS11/ DSC11 6 CIL L-T11, R-T112, R-T113 - 01/76 >12/97	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
BRONZINA DE BIELA STD	SBB082JSTDSPA	D10/D11/DS11/DSC11/DSI11 = 110/111/112/113/114/- 1998>2002 0, 1, 2, 3, 4 - 1998 a 2002	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
BRONZINA DE BIELA 025	SBB082J025SPA	D10/D11/DS11/DSC11/DSI11 = 110/111/112/113/114/- 1998>2002 0, 1, 2, 3, 4 - 1998 a 2002	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
BRONZINA DE BIELA 050	SBB082J050SPA	D10/D11/DS11/DSC11/DSI11 = 110/111/112/113/114/- 1998>2002 0, 1, 2, 3, 4 - 1998 a 2002	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
BRONZINA DE BIELA 075	SBB082J075SPA	D10/D11/DS11/DSC11/DSI11 = 110/111/112/113/114/- 1998>2002 0, 1, 2, 3, 4 - 1998 a 2002	SÉRIE 1 - 2 - 3	1



Modelo: DSC11 - ECOLÓGICO 2 - 113H A PARTIR DE 1995

Descrição: MOTOR 11 LITROS SÉRIE 3 - 113: : DSC11 - ECOLÓGICO 2 - 113H A PARTIR DE 1995

Página: 25

Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
BRONZINA DE MANCAL STD	SBC200JSTD	D10/D11/DS11/DSC11/DSI11 = 110/111/112/113/114/- 1998>2002 - SÉRIE 0, 1, 2, 3, 4	SÉRIE 1 – 2 – 3	1
BRONZINA DE MANCAL 025	SBC200J025	D10/D11/DS11/DSC11/DSI11 = 110/111/112/113/114/- 1998>2002 - SÉRIE 0, 1, 2, 3, 4	SÉRIE 1 – 2 – 3	1
BRONZINA DE MANCAL 050	SBC200J050	D10/D11/DS11/DSC11/DSI11 = 110/111/112/113/114/- 1998>2002 - SÉRIE 0, 1, 2, 3, 4	SÉRIE 1 – 2 – 3	1
BUCHA DA BIELA STD EXTERNO +0,50	BG544USTDSEMI	MOTOR D11, DN11, DS11, DSI11, DSC11, DS14, DSI14, DSC14 (LARGURA 23,60mm) PARALELA/BIPARTIDA - MOTOR 6 e 8 CILINDROS LARGURA 23,60mm	SÉRIE 1 – 2 – 3 E V8	6
BUCHA DA BIELA STD EXTERNO STD	BG529USTDSEMI	MOTOR D11, DN11, DS11, DSI11, DSC11, DS14, DSI14, DSC14 (PINO 50,00mm/LARGURA 49,30mm) TRAPEZOIDAL/ INTEIRIÇA - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 – 2 – 3 E V8	8
BUCHA DO COMANDO 050 SEMI	EC020J050SEMI	MOTOR D10/ D11/ DS11/ DSC11/ DSI11 - 110/ 111/ 112/ 113/ 114/ 1998>2002 - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1-2-3	1
CABEÇOTE BI PARTIDO	0400004	111/112H e HS - SÉRIE 1 e 2 - BI PARTIDO - ÂNGULO DA VÁLVULA DE ADMISSÃO 20 GRÁUS		2
CABEÇOTE BI PARTIDO	0400020	112HS/113H, HW e HS - APÓS 1995 - SÉRIE 2 e 3 BI PARTIDO - ÂNGULO DA VÁLVULA DE ADMISSÃO 20 GRÁUS		2
CAMISA STD	C9043STD	CAMINHÃO DC11 - 113H ECOLÓGICO 2 A PARTIR DE 1995 (2 anéis de vedação da camisa circulares e 1 anel chato = CINTA) 24 VÁLVULAS - RESSALTO EXTERNO		6
EIXO COMANDO DE VÁLVULAS	CO509	CAMINHÕES: L110/111/112/113/114 ÔNIBUS: 111/112/113/115/116	SÉRIE 1-2-3 MOTORES TURBINADO COM BOMBA INJETORA (MECÂNICO)	1
GUIA DE ADMISSÃO	11558035	STD – MOTOR D10/D-DC-DN11 / DS - DSC14 - L111/ T-K112/ SEM REBAIXO PARA USO RETENTOR – 300957 ORIGINAL - GERAÇÃO ANTIGA - SÉRIE 1, 2 E 3 - COM RETENTOR USAR 11573035 + 11562035	SÉRIE 1 – 2 – 3	6
GUIA DE ESCAPE	11559035	SÉRIE 1, 2 E 3 STD – MOTOR D11 SEM REBAIXO PARA USO RETENTOR – 300958 ORIGINAL - GERAÇÃO ANTIGA - SÉRIE 1, 2 e 3 - COM RETENTOR USAR 11573035 + 11562035	SÉRIE 1 – 2 – 3	6



Modelo: DSC11 - ECOLÓGICO 2 - 113H A PARTIR DE 1995

Descrição: MOTOR 11 LITROS SÉRIE 3 - 113: : DSC11 - ECOLÓGICO 2 - 113H A PARTIR DE 1995

Página: 26

Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
JOGO DE ANÉIS DO MOTOR	SDC6978STD	VEICULAR /MARÍTIMO /ESTACIONÁRIO MOTORES/SÉRIE 113 DE 1990 ATÉ 1993 / CAMINHÃO 113-H DE 1993 A/1995 / CAMINHÃO 143H GALERIA DE ÓLEO FINAL DE 1992 EM DIANTE 143H (V8) / CAMINHÃO T142H /T142HS /R142 /R142HS /142HW /143H ATÉ 92 (V8) / CAMINHÃO 113-H A PARTIR DE 1995 / 112 HW - SÉRIE 1, 2, 3 E V8 - ANEL CÔNICO	SÉRIE 1 – 2 – 3 – ANEL CONICO ANEL DA 1ª CANALETA TRAPEZOIDAL - TAMBÉM DCS11 ECOLÓGICO 112/113	6
JOGO DE JUNTAS COMPLETO COM RETENTORES	80112	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113 113HW - SÉRIE 1, 2 e 3 COM BORRACHA DA CAMISA	SÉRIE 1 – 2 – 3 COM BORRACHA CAMISA	1
JOGO DE JUNTAS COMPLETO SEM ANEIS DA CAMISA	80312	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113 113HW - SÉRIE 1, 2 e 3 COM RETENTORES, SEM BORRACHA DA CAMISA	SÉRIE 1 – 2 – 3 SEM BORRACHA CAMISA	1
JOGO DE JUNTAS SUPERIOR SEM RETENTORES	80412	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113	SEM RETENTORES	1
JUNTA DA TAMPA DE VÁLVULAS	59626EF	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113/ DSC11/ 113, 114 ECOLÓGICO/ SÉRIE 1, 2 e 3 - DSC14 6 CIL (NR. ANTIGO = 86095)	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
JUNTA DO CABEÇOTE	99961	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113/ DSC11/ 113, 113HW, 114 ECOLÓGICO - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	2
JUNTA DO CABEÇOTE	JRC12533	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113/ DSC11/ 113, 113HW, 114 ECOLÓGICO - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	2
JUNTA DO CARTER	59616F	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113/ DSC11/ 113, 113HW, 114 ECOLÓGICO - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	2
KIT DO MOTOR	K9043STD	CAMINHÃO 113-H A PARTIR DE 1995 MOTOR ECOLÓGICO 2 APÓS 95(2 anéis de vedação da camisa circulares e 1 anel chato)	MOTOR ECOLÓGICO 2 – A PARTIR DE 1995 – 113	6
RETENTOR DIANTEIRO (POLIA)	02235BAGS	DN/DS/DSC11 - HW112/113/114 ECOLÓGICO DSC14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8		1
RETENTOR DIANTEIRO (POLIA)	02291BAF	DN/DS/DSC11 - HW112/113/114 ECOLÓGICO DSC14 - SÉRIE 1, 2, 3 - ALTA TEMPERATURA		1
RETENTOR TRASEIRO (VOLANTE)	05578BRGF	DN/DS/DSC11 - HW112/113/114 ECOLÓGICO DSC14 - SÉRIE 1, 2 3 e V8 - ALTA TEMPERATURA		1
RETENTOR TRASEIRO (VOLANTE)	02069BRGS	DN/DS/DSC11 - HW112/113/114 ECOLÓGICO DSC14 - SÉRIE 1, 2 3 e V8		1



Modelo: DSC11 - ECOLÓGICO 2 - 113H A PARTIR DE 1995

Descrição: MOTOR 11 LITROS SÉRIE 3 - 113: : DSC11 - ECOLÓGICO 2 - 113H A PARTIR DE 1995

Página: 27

Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
SEDE DE VÁLVULA DE ADMISSÃO	23785035	L111/112/113 GERAÇÃO ANTIGA E ECOLÓGICA - SÉRIE 1, 2 e 3 - COM RETENTOR USAR 23787035 + 23788035		12
SEDE DE VÁLVULA DE ESCAPE	23786035	DC/DS/DN/DSC11 - 111 - 112 - COM RETENTOR USAR 23787035 + 23788035		6
TUCHO DE VÁLVULA	TVM5741	MOTOR DC11, DSC11, DS11, DC12, DSC12, DS14, DSC14 - 111, 112, 113, 114, 141, 142, 143 - SÉRIE 1, 2 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	12
TUCHO DE VÁLVULA	41369035	MOTOR DC11, DSC11, DS11, DC12, DSC12, DS14, DSC14 - 111, 112, 113, 114, 141, 142, 143 - SÉRIE 1, 2 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	12
TUCHO DE VÁLVULA	854	MOTOR DC11, DSC11, DS11, DC12, DSC12, DS14, DSC14 - 111, 112, 113, 114, 141, 142, 143 - SÉRIE 1, 2 3 e V8	SÉRIE 1 - 2 - 3	12
VALVULA DE ADMISSÃO	VA0760013	L-B-BR-LS-LK-LT111/ 112/ 113 = DS11/ DS14 - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	6
VALVULA DE ADMISSÃO	VS4905	L-B-BR-LS-LK-LT111/ 112/ 113 = DS11/ DS14 - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	6
VÁLVULA DE ESCAPE	VE0760012	L-B-BR-LS-LK-LT111/ 112/ 113 = DS11/ DS14 - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	6
VÁLVULA DE ESCAPE	VS5166	L-B-BR-LS-LK-LT111/ 112/ 113 = DS11/ DS14 - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	6
VARETA DO TUCHO	856	MOTOR DC11, DSC11, DS11, DC12, DSC12, DS14, DSC14, 111, 112, 113, 114, 140, 141, 142, 143 - SÉRIE 1, 2 3 e V8	EURO 5	12



Modelo: DSC11 SÉRIE 4 - 330 e 360cv

Descrição: MOTOR 11 LITROS SÉRIE 4 - 114: DSC11 SÉRIE 4 - 114 - 330 e 360 cv - ATÉ 1º SEMESTRE DE 2009
BOMBA MECÂNICA

Página: 28



Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
ANEL DA CAMISA	75120	DSC11 113/114 ECOLOGICO / DS14 - 6 CIL DS14(COM CINTA) MOTOR 6 CILINDROS - SÉRIE 3 - 4 2 ROLIÇOS E 1 CHATO (CINTA)		6
ARRUELA DE ENCOSTO STD	AE175JSTD	CAMINHÃO 114 / 124 /124E / 124I/ 01/02/05 12 LITROS - MOTOR SERIE 4 - DS- DSC12/ CAMINHOS P-R-T - 360 CV / 400 CV / 420CV/ ONIBUS K124/ D9 / D12 / D16 SÉRIE 4/ DC9 EURO 3, 4 e 5/ DC13 EURO 3, 4 e 5	SÉRIE 4 E 5 MOTOR D12 E D13	1
ARRUELA DE ENCOSTO	AE175J0,127	CAMINHÃO 114 / 124 /124E / 124I/ 01/02/05 12 LITROS - MOTOR SERIE 4 - DS- DSC12/ CAMINHOS P-R-T - 360 CV / 400 CV / 420CV/ ONIBUS K124/ D9 / D12 / D16 SÉRIE 4/ DC9 EURO 3, 4 e 5/ DC13 EURO 3, 4 e 5	SÉRIE 4 E 5 MOTOR D12 E D13	1
ARRUELA DE ENCOSTO	AE175J025	CAMINHÃO 114 / 124 /124E / 124I/ 01/02/05 12 LITROS - MOTOR SERIE 4 - DS- DSC12/ CAMINHOS P-R-T - 360 CV / 400 CV / 420CV/ ONIBUS K124/ D9 / D12 / D16 SÉRIE 4/ DC9 EURO 3, 4 e 5/ DC13 EURO 3, 4 e 5	SÉRIE 4 E 5 MOTOR D12 E D13	1
ARVORE DE MANIVELA (VIRABREQUIM)	VB451	CAMINHÕES 330/340/380 - SÉRIE 3 - 114 - ORIGINAL 1399252	CURSO 140,00mmk MOTOR COM 6 CABECOTES (INDIVIDUAL) - SÉRIE 3 - 114 330/340cv - ORIGINAL 1399252	1
BOMBA DE ÁGUA	UB0980	ROTOR 105mm - 330/360/400/420/480CV P-R-K114/ R-T124 - SÉRIE 4 - 01/98 ATÉ 12/04	SÉRIE 4	1
BOMBA DE ÁGUA	NKBA11980	ROTOR 105mm - 330/360/400/420/480CV P-R-K114/ R-T124 - SÉRIE 4 - 01/98 ATÉ 12/04	SÉRIE 4	1
BOMBA DE ÁGUA	VBD988	ROTOR 105mm - 330/360/400/420/480CV P-R-K114/ R-T124 - SÉRIE 4 - 01/98 ATÉ 12/04	SÉRIE 4	1
BOMBA DE ÓLEO	10217	MOTOR DC12 6 CIL - K124 01/98 >12/08 MOTOR DC12 6 CIL - R-T124 01/98 > 12/10 MOTOR DC11 6 CIL - P114 01/98 > 12/07 MOTOR DC11 6 CIL - R-T114 01/98 > 12/08 SÉRIE 4	SÉRIE 4 D12	1
BRONZINA DE BIELA STD	BB068JSTD	DC11/DSC11 - 330CV, 340CV, 360CV/ 380CV - SÉRIE 4 - 114/ MOTOR D12/DC12/DSC12 - 124 - 360CV, 380CV, 400CV, 420CV - SÉRIE 4 / MOTOR DI12/ DT12 ATÉ 440CV	SÉRIE 4	1
BRONZINA DE BIELA 025	BB068J025	DC11/DSC11 - 330CV, 340CV, 360CV/ 380CV - SÉRIE 4 - 114/ MOTOR D12/DC12/DSC12 - 124 - 360CV, 380CV, 400CV, 420CV - SÉRIE 4 / MOTOR DI12/ DT12 ATÉ 440CV	SÉRIE 4	1



Modelo: DSC11 SÉRIE 4 - 330 e 360cv

Descrição: MOTOR 11 LITROS SÉRIE 4 - 114: DSC11 SÉRIE 4 - 114 - 330 e 360 cv - ATÉ 1º SEMESTRE DE 2009 BOMBA MECÂNICA

Página: 29

DASA
/ Distribuidora
Automotiva

Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
BRONZINA DE BIELA 050	BB068J050	DC11/DSC11 - 330CV, 340CV, 360CV/ 380CV - SÉRIE 4 - 114/ MOTOR D12/DC12/DSC12 - 124 - 360CV, 380CV, 400CV, 420CV - SÉRIE 4 / MOTOR DI12/ DT12 ATÉ 440CV	SÉRIE 4	1
BRONZINA DE MANCAL STD	BC093JSTD	DC11/DSC11 - 330CV, 340CV, 360CV/ 380CV - SÉRIE 4/ MOTOR D12/DC12/DSC12 - 360CV, 380CV, 400CV, 420CV - SÉRIE 4 / MOTOR DI12/ DT12 ATÉ 440CV- MOTOR DC13 SÉRIE 5	SÉRIE 4 – 5 - DC13 EURO 5	1
BRONZINA DE MANCAL 025	BC093J025	DC11/DSC11 - 330CV, 340CV, 360CV/ 380CV - SÉRIE 4/ MOTOR D12/DC12/DSC12 - 360CV, 380CV, 400CV, 420CV - SÉRIE 4 / MOTOR DI12/ DT12 ATÉ 440CV- MOTOR DC13 SÉRIE 5	SÉRIE 4 – 5 - DC13 EURO 5	1
BRONZINA DE MANCAL 050	BC093J050	DC11/DSC11 - 330CV, 340CV, 360CV/ 380CV - SÉRIE 4/ MOTOR D12/DC12/DSC12 - 360CV, 380CV, 400CV, 420CV - SÉRIE 4 / MOTOR DI12/ DT12 ATÉ 440CV- MOTOR DC13 SÉRIE 5	SÉRIE 4 – 5 - DC13 EURO 5	1
BUCHA DA BIELA STD SEMI	BG563USTDSEMI	MOTOR DC11-114, D12/DC12/DSC12-124 - SÉRIE 4 TODAS AS POTÊNCIAS (PINO 54,00mm - LARGURA 49,30mm) TRAPEZOIDAL - INTEIRIÇA	SÉRIE 4	6
BUCHA DO COMANDO	EC141JSTD	MOTOR D9/ DS9/ DSC9/DC9 6 CIL. - MOTOR DC11-114/ D12/DC12/DSC12 - DC16 8 CIL-SÉRIE 4 E SÉRIE 5 (INDEPENDENTE DA POTÊNCIA)/ MOTOR DC13 - EURO 3, 5 E 6		1
CAMISA STD	C9113STD	MOTOR DSC11-DC11 330CV, 360CV - 114 ATÉ 1º SEMESTRE 2019 - BOMBA MECÂNICA/ MOTOR DSC12 - 124 - 360CV, 400CV, 420CV - ATÉ 1º SEMESTRE 2009 SÉRIE 4 – USA BORRACHA FINA	SÉRIE 4 ATÉ 2009	6
CAMISA STD	615175035	MOTOR DSC11-DC11 330CV, 360CV - 114 ATÉ 1º SEMESTRE 2019 - BOMBA MECÂNICA/ MOTOR DSC12 - 124 - 360CV, 400CV, 420CV - ATÉ 1º SEMESTRE 2009 SÉRIE 4 – USA BORRACHA FINA	SÉRIE 4 ATÉ 2009	6
EIXO COMANDO DE VÁLVULAS	CO509	CAMINHÕES: L110/111/112/113/114 ÔNIBUS: 111/112/113/115/116	SÉRIE 1-2-3 MOTORES TURBINADO COM BOMBA INJETORA (MECÂNICO)	1
GUIA DE ADMISSÃO	11558035	STD – MOTOR D10/D-DC-DN11 / DS - DSC14 - L111/ T-K112/ SEM REBAIXO PARA USO RETENTOR – 300957 ORIGINAL - GERAÇÃO ANTIGA - SÉRIE 1, 2 E 3	SÉRIE 1 – 2 – 3	6
GUIA DE ESCAPE	11559035	SÉRIE 1, 2 E 3 STD – MOTOR D11 SEM REBAIXO PARA USO RETENTOR – 300958 ORIGINAL - GERAÇÃO ANTIGA - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 – 2 – 3	6



Modelo: DSC11 SÉRIE 4 - 330 e 360cv

Descrição: MOTOR 11 LITROS SÉRIE 4 - 114: DSC11 SÉRIE 4 - 114 - 330 e 360 cv - ATÉ 1º SEMESTRE DE 2009 BOMBA MECÂNICA

Página: 30

DASA
/ Distribuidora
Automotiva

Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
JOGO DE ANÉIS DO MOTOR	SDC8025.00	DSC14 V8/ DS11.78/ DSC11/11.24/11.27/ DSC12.01/12.02/12.05 (R6)/ DC16/ DS14/ DSC16.02 (V8)/ DSC12 SÉRIE 4 360CV/ 400CV/ 420CV/ DC12 R420	SÉRIE 4 MOTOR D12/D14/D16	6
JOGO DE JUNTAS COMPLETO COM RETENTORES	80112	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113 113HW - SÉRIE 1, 2 e 3 COM BORRACHA DA CAMISA	SÉRIE 1 - 2 - 3 COM BORRACHA CAMISA	1
JOGO DE JUNTAS COMPLETO SEM ANEIS DA CAMISA	80312	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113 113HW - SÉRIE 1, 2 e 3 COM RETENTORES, SEM BORRACHA DA CAMISA	SÉRIE 1 - 2 - 3 SEM BORRACHA CAMISA	1
JOGO DE JUNTAS COMPLETO	80413	DSC11/ 113, 114 ECOLÓGICO / DSC14 6 CIL - SÉRIE 1, 2 e 3 COM BORRACHA DA CAMISA	SÉRIE 1 - 2 - 3 COM BORRACHA CAMISA	1
JOGO DE JUNTAS SUPERIOR SEM RETENTORES	80412	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113	SEM RETENTORES	1
JUNTA DA TAMPA DE VÁLVULAS	59626EF	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113/ DSC11/ 113, 114 ECOLÓGICO/ SÉRIE 1, 2 e 3 - DSC14 6 CIL (NR. ANTIGO = 86095)	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
JUNTA DO CABEÇOTE	99961	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113/ DSC11/ 113, 113HW, 114 ECOLÓGICO - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	2
JUNTA DO CABEÇOTE	JRC12533	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113/ DSC11/ 113, 113HW, 114 ECOLÓGICO - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	2
JUNTA DO CARTER	59616F	DN11/DS11/DSC11 - HW112-113/ DSC11/ 113, 113HW, 114 ECOLÓGICO - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 - 2 - 3	1
KIT DO MOTOR	K9196STDWS	SÉRIE 114 330 E 360CV BOMBA MECÂNICA COM ANEL DA CAMISA BORRACHA FINA (ATÉ 1º SEMESTRE DE 2009)	SÉRIE 4 - 330/360CV BORRACHA FINA	6
KIT DO MOTOR	K9304STDWS	MOTOR DC11 SÉRIE 4 114 EVOLUTION 5 (2º SEMESTRE DE 2009=>2011) 330 e 360CV COM ANEL DA CAMISA BORRACHA GROSSA ORIGINAL 1791648	SÉRIE 4 330/360CV 2009 A 2011 BORRACHA GROSSA	6
RETENTOR DIANTEIRO (POLIA)	02235BAGS	DN/DS/DSC11 - HW112/113/114 ECOLÓGICO DSC14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8		1
RETENTOR DIANTEIRO (POLIA)	02291BAF	DN/DS/DSC11 - HW112/113/114 ECOLÓGICO DSC14 - SÉRIE 1, 2, 3 - ALTA TEMPERATURA		1
RETENTOR TRASEIRO (VOLANTE)	05578BRGF	DN/DS/DSC11 - HW112/113/114 ECOLÓGICO DSC14 - SÉRIE 1, 2 3 e V8 - ALTA TEMPERATURA		1



Modelo: DSC11 SÉRIE 4 - 330 e 360cv

Descrição: MOTOR 11 LITROS SÉRIE 4 - 114: DSC11 SÉRIE 4 - 114 - 330 e 360 cv - ATÉ 1º SEMESTRE DE 2009 BOMBA MECÂNICA

Página: 31

Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
SEDE DE VÁLVULA DE ADMISSÃO	23785035	L111/112/113 GERAÇÃO ANTIGA E ECOLÓGICA - SÉRIE 1, 2 e 3		6
SEDE DE VÁLVULA DE ESCAPE	23786035	DC/DS/DN/DSC11 - 111 - 112		6
TUCHO DE VÁLVULA	TVM5741	MOTOR DC11, DSC11, DS11, DC12, DSC12, DS14, DSC14 - 111, 112, 113, 114, 141, 142, SÉRIE 1 - 2 - 3 143 - SÉRIE 1, 2 3 e V8		12
TUCHO DE VÁLVULA	41369035	MOTOR DC11, DSC11, DS11, DC12, DSC12, DS14, DSC14 - 111, 112, 113, 114, 141, 142, SÉRIE 1 - 2 - 3 143 - SÉRIE 1, 2 3 e V8		12
TUCHO DE VÁLVULA	854	MOTOR DC11, DSC11, DS11, DC12, DSC12, DS14, DSC14 - 111, 112, 113, 114, 141, 142, SÉRIE 1 - 2 - 3 143 - SÉRIE 1, 2 3 e V8		12
VALVULA DE ADMISSÃO	VA0760103	DSC/DSI 12 96>...SÉRIE 4 124 420cv 24 VÁLVULAS	SÉRIE 4	12
VALVULA DE ADMISSÃO	VS5609	DSC/DSI 12 96>...SÉRIE 4 124 420cv 24 VÁLVULAS	SÉRIE 4	12
VÁLVULA DE ESCAPE	VE0760102	DSC/DSI 12 96>...SÉRIE 4 124L 420cv 24 VÁLVULAS	SÉRIE 4	12
VÁLVULA DE ESCAPE	VS5610	DSC/DSI 12 96>...SÉRIE 4 124L 420cv 24 VÁLVULAS	SÉRIE 4	12
VARETA DO TUCHO	856	MOTOR DC11, DSC11, DS11, DC12, DSC12, DS14, DSC14, 111, 112, 113, 114, 140, 141, 142, 143 - SÉRIE 1, 2 3 e V8	EURO 5	16



Modelo: DC12 SÉRIE 4 360 e 400cv

Descrição: MOTOR 12 LITROS SÉRIE 4 - 124: DC12 SÉRIE 4 - 124 - 360 e 400 cv - ATÉ 1º SEMESTRE DE 2009
MOTOR DSC12/ DC12 SÉRIE 4 400/420cv - 124

Página: 32



Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
ANEL DA CAMISA	75120	DSC11 113/114 ECOLOGICO / DS14 - 6 CIL DS14(COM CINTA) MOTOR 6 CILINDROS - SÉRIE 3 - 4 2 ROLIÇOS E 1 CHATO (CINTA)		6
ARRUELA DE ENCOSTO	AE175J0,127	CAMINHÃO 114 / 124 /124E / 124I/ 01/02/05 12 LITROS - MOTOR SERIE 4 - DS- DSC12/ CAMINHOES P-R-T - 360 CV / 400 CV / 420CV/ ONIBUS K124/ D9 / D12 / D16 D13 SÉRIE 4/ DC9 EURO 3, 4 e 5/ DC13 EURO 3, 4 e 5	SÉRIE 4 E 5 MOTOR D12 E	1
ARRUELA DE ENCOSTO	AE175J025	CAMINHÃO 114 / 124 /124E / 124I/ 01/02/05 12 LITROS - MOTOR SERIE 4 - DS- DSC12/ CAMINHOES P-R-T - 360 CV / 400 CV / 420CV/ ONIBUS K124/ D9 / D12 / D16 D13 SÉRIE 4/ DC9 EURO 3, 4 e 5/ DC13 EURO 3, 4 e 5	SÉRIE 4 E 5 MOTOR D12 E	1
ARRUELA DE ENCOSTO STD	AE175JSTD	CAMINHÃO 114 / 124 /124E / 124I/ 01/02/05 12 LITROS - MOTOR SERIE 4 - DS- DSC12/ CAMINHOES P-R-T - 360 CV / 400 CV / 420CV/ ONIBUS K124/ D9 / D12 / D16 D13 SÉRIE 4/ DC9 EURO 3, 4 e 5/ DC13 EURO 3, 4 e 5	SÉRIE 4 E 5 MOTOR D12 E	1
ARVORE DE MANIVELA (VIRABREQUIM)	VB202	CAMINHÕES P-R-T360/420440/470 ÔNIBUS K124 - SÉRIE 4 - 124 - MOTOR DS/DSC12 - ORIGINAL 1423374	INJEÇÃO MECÂNICA E ELETRÔNICA - SÉRIE 4 D12 - ORIGINAL 1423374	1
BOMBA DE ÁGUA	UB0980	ROTOR 105mm - 330/360/400/420/480CV P-R-K114/ R-T124 - SÉRIE 4 - 01/98 ATÉ 12/04	SÉRIE 4	1
BOMBA DE ÁGUA	NKBA11980	ROTOR 105mm - 330/360/400/420/480CV P-R-K114/ R-T124 - SÉRIE 4 - 01/98 ATÉ 12/04	SÉRIE 4	1
BOMBA DE ÁGUA	VBD988	ROTOR 105mm - 330/360/400/420/480CV P-R-K114/ R-T124 - SÉRIE 4 - 01/98 ATÉ 12/04	SÉRIE 4	1
BOMBA DE ÁGUA	VBD988V	ROTOR 105mm - 330/360/400/420/480CV P-R-K114/ R-T124 - SÉRIE 4 - VBD988V - COM VOLUTA = (TAMPA) 01/98 ATÉ 12/04	SÉRIE 4 COM VOLUPA (TAMPA)	1
BOMBA DE ÁGUA	UB0981	ROTOR 112mm - 330/360/400/420/480 P-R-K114/ R-T124 - SÉRIE 4 DSC12 APÓS JANEIRO 2005	SÉRIE 4 - 114/ 124	1
BOMBA DE ÁGUA	NKBA11981	ROTOR 112mm - 330/360/400/420/480 P-R-K114/ R-T124 - SÉRIE 4 DSC12 APÓS JANEIRO 2005	SÉRIE 4 - 114/ 124	1981
BOMBA DE ÁGUA	VBD991	ROTOR 112mm - 330/360/400/420/480 P-R-K114/ R-T124 - SÉRIE 4 DSC12 APÓS JANEIRO 2005	SÉRIE 4	1



Modelo: DC12 SÉRIE 4 360 e 400cv

Descrição: MOTOR 12 LITROS SÉRIE 4 - 124: DC12 SÉRIE 4 - 124 - 360 e 400 cv - ATÉ 1º SEMESTRE DE 2009
MOTOR DSC12/ DC12 SÉRIE 4 400/420cv - 124

Página: 33

DASA
/ Distribuidora
Automotiva

Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
BOMBA DE ÁGUA	VBD991V	ROTOR 112mm - 330/360/400/420/480 P-R-K114/ R-T124 - SÉRIE 4 DSC12 VBD991V - COM VOLUTA = (TAMPA) APÓS JANEIRO 2005	SÉRIE 4 COM VOLUPA (TAMPA)	1
BOMBA DE ÓLEO	10217	MOTOR DC12 6 CIL - K124 01/98 > 12/08 MOTOR DC12 6 CIL - R-T124 01/98 > 12/10 MOTOR DC11 6 CIL - P114 01/98 > 12/07 MOTOR DC11 6 CIL - R-T114 01/98 > 12/08 SÉRIE 4	SÉRIE 4 D12	1
BRONZINA DE BIELA 025	BB068J025	DC11/DSC11 - 330CV, 340CV, 360CV/ 380CV - SÉRIE 4 - 114/ MOTOR D12/DC12/DSC12 - 124 - 360CV, 380CV, 400CV, 420CV - SÉRIE 4 / MOTOR DI12/ DT12 ATÉ 440CV	SÉRIE 4	1
BRONZINA DE BIELA 050	BB068J050	DC11/DSC11 - 330CV, 340CV, 360CV/ 380CV - SÉRIE 4 - 114/ MOTOR D12/DC12/DSC12 - 124 - 360CV, 380CV, 400CV, 420CV - SÉRIE 4 / MOTOR DI12/ DT12 ATÉ 440CV	SÉRIE 4	1
BRONZINA DE BIELA STD	BB068JSTD	DC11/DSC11 - 330CV, 340CV, 360CV/ 380CV - SÉRIE 4 - 114/ MOTOR D12/DC12/DSC12 - 124 - 360CV, 380CV, 400CV, 420CV - SÉRIE 4 / MOTOR DI12/ DT12 ATÉ 440CV	SÉRIE 4	1
BRONZINA DE MANCAL 025	BC093J025	DC11/DSC11 - 330CV, 340CV, 360CV/ 380CV - SÉRIE 4/ MOTOR D12/DC12/DSC12 - 360CV, 380CV, 400CV, 420CV - SÉRIE 4 / MOTOR DI12/ DT12 ATÉ 440CV- MOTOR DC13 SÉRIE 5	SÉRIE 4 - 5 - DC13 EURO 5	1
BRONZINA DE MANCAL 050	BC093J050	DC11/DSC11 - 330CV, 340CV, 360CV/ 380CV - SÉRIE 4/ MOTOR D12/DC12/DSC12 - 360CV, 380CV, 400CV, 420CV - SÉRIE 4 / MOTOR DI12/ DT12 ATÉ 440CV- MOTOR DC13 SÉRIE 5	SÉRIE 4 - 5 - DC13 EURO 5	1
BRONZINA DE MANCAL STD	BC093JSTD	DC11/DSC11 - 330CV, 340CV, 360CV/ 380CV - SÉRIE 4/ MOTOR D12/DC12/DSC12 - 360CV, 380CV, 400CV, 420CV - SÉRIE 4 / MOTOR DI12/ DT12 ATÉ 440CV- MOTOR DC13 SÉRIE 5	SÉRIE 4 - 5 - DC13 EURO 5	1
BUCHA DA BIELA STD SEMI	BG563USTDSEMI	MOTOR DC11-114, D12/DC12/DSC12-124 - SÉRIE 4 TODAS AS POTÊNCIAS (PINO 54,00mm - LARGURA 49,30mm) TRAPEZOIDAL - INTEIRIÇA	SÉRIE 4	6
BUCHA DO COMANDO	EC141JSTD	MOTOR D9/ DS9/ DSC9/DC9 6 CIL. - MOTOR DC11-114/ D12/DC12/DSC12 - DC16 8 CIL-SÉRIE 4 E SÉRIE 5 (INDEPENDENTE DA POTÊNCIA)/ MOTOR DC13 - EURO 3, 5 E 6		1



Modelo: DC12 SÉRIE 4 360 e 400cv

Descrição: MOTOR 12 LITROS SÉRIE 4 - 124: DC12 SÉRIE 4 - 124 - 360 e 400 cv - ATÉ 1º SEMESTRE DE 2009
MOTOR DSC12/ DC12 SÉRIE 4 400/420cv - 124

Página: 34

DASA
/ Distribuidora
Automotiva

Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
CAMISA STD	C9113STD	MOTOR DSC11-DC11 330CV, 360CV - 114 ATÉ 1º SEMESTRE 2019 - BOMBA MECÂNICA/ MOTOR DSC12 - 124 - 360CV, 400CV, 420CV - ATÉ 1º SEMESTRE 2009 SÉRIE 4 - USA BORRACHA DE CAMISA FINA	SÉRIE 4 ATÉ 2009	6
CAMISA STD	615175035	MOTOR DSC11-DC11 330CV, 360CV - 114 ATÉ 1º SEMESTRE 2019 - BOMBA MECÂNICA/ MOTOR DSC12 - 124 - 360CV, 400CV, 420CV - ATÉ 1º SEMESTRE 2009 SÉRIE 4 - USA BORRACHA FINA	SÉRIE 4 ATÉ 2009	6
EIXO COMANDO DE VÁLVULAS	CO613	CAMINHÕES P-R-T 360/400/420 ÔNIBUS K124 - SÉRIE 4 - INJEÇÃO ETRÔNICA	SÉRIE 4 INJEÇÃO ELETRONICA	1
EIXO COMANDO DE VÁLVULAS	CO614	CAMINHÕES SÉRIE 4 330/360/420 ÔNIBUS K124-360 - SÉRIE 4 INJEÇÃO MECÂNICA	SÉRIE 4 INJEÇÃO MECANICA	1
EIXO COMANDO DE VÁLVULAS	CO615	CAMINHÕES SÉRIE 400 - EVOLUTION SÉRIE 4 - SÉRIE 5 - 420	SÉRIE 4 EVOLUTION MOTOR ELETRÔNICO - COMANDO UTILIZADO APENAS NOS VEÍCULOS SÉRIE 400 EVOLUTION - DIFERE DO CO 613 NO FORMATO DOS CAMES DE INJEÇÃO	1
GUIA DE ADMISSÃO E ESCAPE	11798035	MOTOR D12 E D13 - 24 VÁLVULAS - SÉRIE 4 e 5Motor DC9 Scil Euro 5 - 250cv, 270cv, 310cv / Motor D11 / DC11 / D12 / DN12 / DS12 / DSC12 - 114, 124 / Motor DC12 SÉRIE 4 / DC12 SÉRIE 4 Evolution 5 / Motor DT12 / DC16 Até Euro 4 / Motor DC13 SÉRIE 5	SÉRIE 4 E 5	24
JOGO DE ANÉIS DO MOTOR	SDC8025.00	DSC14 V8/ DS11.78/ DSC11/11.24/11.27/ DSC12.01/12.02/12.05 (R6)/ DC16/ DS14/ DSC16.02 (V8)/ DSC12 SÉRIE 4 360CV/ 400CV/ 420CV/ DC12 R420	SÉRIE 4 MOTOR D12/D14/D16	6
JOGO DE JUNTAS COMPLETO COM RETENTORES SEM ANEL DA CAMISA	80951	K124 P 124 1997 A 1999 - 360HP - SÉRIE 4 - SEM BORRACHA DA CAMISA	SÉRIE 4 SEM BORRACHA DA CAMISA	1
JOGO DE JUNTAS SUPERIOR MONOCILINDRICO SEM RETENTORES, SEM ANEIS DA CAMISA	79100	K124 P 124 1997 A 1999 - 360HP - SÉRIE 4 MOTOR D12	SÉRIE 4 D12 - JUNTA RETIFICAÇÃO	6
JUNTA DA TAMPA DE VÁLVULA INFERIOR	75652	K124 P 124 1997 A 1999 - 360HP - SÉRIE 4 MOTOR D12	SÉRIE 4 ATÉ 1999	6
JUNTA DA TAMPA DE VÁLVULA SUPERIOR	75651	K124 P 124 1997 A 1999 - 360HP - SÉRIE 4 MOTOR D12	SÉRIE 4 ATÉ 1999	6



Modelo: DC12 SÉRIE 4 360 e 400cv

Descrição: MOTOR 12 LITROS SÉRIE 4 - 124: DC12 SÉRIE 4 - 124 - 360 e 400 cv - ATÉ 1º SEMESTRE DE 2009
MOTOR DSC12/ DC12 SÉRIE 4 400/420cv - 124

Página: 35

DASA
/ Distribuidora
Automotiva

Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
JUNTA DO CABEÇOTE	82350	DSC12 -124 - 360, 400, 420 cv - 164 480 cv SÉRIE 4 - 2002=>	SÉRIE 4	6
JUNTA DO CARTER	96224	DSC12 -124 - 360, 400, 420 cv - 164 480 cv SÉRIE 4	SÉRIE 4	1
KIT DO MOTOR	K9113STD	MOTOR D12 SÉRIE 4 360CV - 124 - PISTÃO MACIÇO ATÉ 1º SEMESTRE 2009	MOTOR D12 – 360CV PISTÃO MACIÇO ATÉ 1º SEMESTRE 2009	6
KIT DO MOTOR	K9119STD	MOTOR DSC12/ DC12 SÉRIE 4 400/420cv - 124 PISTÃO ARTICULADO (ATÉ 1º SEMESTRE DE 2009)	MOTOR D12 – 400/420CV PISTÃO ARTICULADO ATÉ 1º SEMESTRE 2009	6
RETENTOR DE VÁLVULAS ESCAPE/ADMISSÃO	09282BAEF	DSC12/ K-P-R-T 124 - SÉRIE 4 D12	SÉRIE 4	24
RETENTOR DE VÁLVULAS ESCAPE/ADMISSÃO	09282BAEF	K-P-R-T 124	SÉRIE 4 - D12	24
RETENTOR DIANTEIRO (POLIA)	05679GRAGH	DSC12/ K-P-R-T 124 - SÉRIE 4	SÉRIE 4	1
RETENTOR TRASEIRO (VOLANTE)	05680GRAHF	DSC12/ K-P-R-T 124 - SÉRIE 4	SÉRIE 4	1
SEDE DE VÁLVULA DE ADMISSÃO	23988035	DSC12 - ELETRÔNICO 24 VÁLVULAS - SÉRIE 4	SÉRIE 4	12
SEDE DE VÁLVULA DE ESCAPE	23989035	DSC12 - 124 - SÉRIE 4 ELETRÔNICO 24 VÁLVULAS	SÉRIE 4	12
VÁLVULA DE ADMISSÃO	VA0760103	DSC/DSI 12 96>...SÉRIE 4 124 420cv 24 VÁLVULAS	SÉRIE 4	12
VÁLVULA DE ADMISSÃO	VS5609	DSC/DSI 12 96>...SÉRIE 4 124 420cv 24 VÁLVULAS	SÉRIE 4	12
VÁLVULA DE ESCAPE	VE0760102	DSC/DSI 12 96>...SÉRIE 4 124L 420cv 24 VÁLVULAS	SÉRIE 4	12
VÁLVULA DE ESCAPE	VS5610	DSC/DSI 12 96>...SÉRIE 4 124L 420cv 24 VÁLVULAS	SÉRIE 4	12



Modelo: DC12 SÉRIE 4 400 e 420cv

Descrição: MOTOR 12 LITROS SÉRIE 4 - 124: MOTOR DSC12/ DC12 400/420cv PISTÃO ARTICULADO (ATÉ 1º SEMESTRE DE 2009)

Página: 36

DASA
/ Distribuidora
Automotiva

Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
ANEL DA CAMISA	75120	DSC11 113/114 ECOLOGICO / DS14 - 6 CIL DS14(COM CINTA) MOTOR 6 CILINDROS - 2 ROLIÇOS E 1 CHATO (CINTA)	SÉRIE 3 - 4	6
ARRUELA DE ENCOSTO STD	AE175JSTD	CAMINHÃO 114 / 124 /124E / 124I/ 01/02/05 12 LITROS - MOTOR SERIE 4 - DS- DSC12/ CAMINHOES P-R-T - 360 CV / 400 CV / 420CV/ ONIBUS K124/ D9 / D12 / D16 SÉRIE 4/ DC9 EURO 3, 4 e 5/ DC13 EURO 3, 4 e 5	SÉRIE 4 E 5 MOTOR D12 E D13	1
ARRUELA DE ENCOSTO	AE175J0,127	CAMINHÃO 114 / 124 /124E / 124I/ 01/02/05 12 LITROS - MOTOR SERIE 4 - DS- DSC12/ CAMINHOES P-R-T - 360 CV / 400 CV / 420CV/ ONIBUS K124/ D9 / D12 / D16 SÉRIE 4/ DC9 EURO 3, 4 e 5/ DC13 EURO 3, 4 e 5	SÉRIE 4 E 5 MOTOR D12 E D13	1
ARRUELA DE ENCOSTO	AE175J025	CAMINHÃO 114 / 124 /124E / 124I/ 01/02/05 12 LITROS - MOTOR SERIE 4 - DS- DSC12/ CAMINHOES P-R-T - 360 CV / 400 CV / 420CV/ ONIBUS K124/ D9 / D12 / D16 SÉRIE 4/ DC9 EURO 3, 4 e 5/ DC13 EURO 3, 4 e 5	SÉRIE 4 E 5 MOTOR D12 E D13	1
ARVORE DE MANIVELA (VIRABREQUIM)	VB202	CAMINHÕES P-R-T360/420440/470 ÔNIBUS K124 - SÉRIE 4 - 124 - MOTOR DS/DSC12 - ORIGINAL 1423374	INJEÇÃO MECÂNICA E ELETRÔNICA - SÉRIE 4 D12 - ORIGINAL 1423374	1
BOMBA DE ÁGUA	UB0980	ROTOR 105mm - 330/360/400/420/480CV P-R-K114/ R-T124 - SÉRIE 4 - 01/98 ATÉ 12/04	SÉRIE 4	1
BOMBA DE ÁGUA	NKBA11980	ROTOR 105mm - 330/360/400/420/480CV P-R-K114/ R-T124 - SÉRIE 4 - 01/98 ATÉ 12/04	SÉRIE 4	1
BOMBA DE ÁGUA	VBD988	ROTOR 105mm - 330/360/400/420/480CV P-R-K114/ R-T124 - SÉRIE 4 - 01/98 ATÉ 12/04	SÉRIE 4	1
BOMBA DE ÁGUA	VBD988V	ROTOR 105mm - 330/360/400/420/480CV P-R-K114/ R-T124 - SÉRIE 4 - VBD988V - COM VOLUTA = (TAMPA) 01/98 ATÉ 12/04	SÉRIE 4 COM VOLUPA (TAMPA)	1
BOMBA DE ÁGUA	UB0981	ROTOR 112mm - 330/360/400/420/480 P-R-K114/ R-T124 - SÉRIE 4 DSC12 APÓS JANEIRO 2005	SÉRIE 4 - 114/ 124	1
BOMBA DE ÁGUA	NKBA11981	ROTOR 112mm - 330/360/400/420/480 P-R-K114/ R-T124 - SÉRIE 4 DSC12 APÓS JANEIRO 2005	SÉRIE 4 - 114/ 124	1
BOMBA DE ÁGUA	VBD991	ROTOR 112mm - 330/360/400/420/480 P-R-K114/ R-T124 - SÉRIE 4 DSC12 APÓS JANEIRO 2005	SÉRIE 4	1



Modelo: DC12 SÉRIE 4 400 e 420cv

Descrição: MOTOR 12 LITROS SÉRIE 4 - 124: MOTOR DSC12/ DC12 400/420cv PISTÃO ARTICULADO (ATÉ 1º SEMESTRE DE 2009)

Página: 37



Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
BOMBA DE ÓLEO	10217	MOTOR DC12 6 CIL - K124 01/98 >12/08 MOTOR DC12 6 CIL - R-T124 01/98 > 12/10 MOTOR DC11 6 CIL - P114 01/98 > 12/07 MOTOR DC11 6 CIL - R-T114 01/98 > 12/08 SÉRIE 4	SÉRIE 4 D12	1
BRONZINA DE BIELA STD	BB068JSTD	DC11/DSC11 - 330CV, 340CV, 360CV/ 380CV - SÉRIE 4 - 114/ MOTOR D12/DC12/DSC12 - 124 - 360CV, 380CV, 400CV, 420CV - SÉRIE 4 / MOTOR DI12/ DT12 ATÉ 440CV	SÉRIE 4	1
BRONZINA DE BIELA 025	BB068J025	DC11/DSC11 - 330CV, 340CV, 360CV/ 380CV - SÉRIE 4 - 114/ MOTOR D12/DC12/DSC12 - 124 - 360CV, 380CV, 400CV, 420CV - SÉRIE 4 / MOTOR DI12/ DT12 ATÉ 440CV	SÉRIE 4	1
BRONZINA DE BIELA 050	BB068J050	DC11/DSC11 - 330CV, 340CV, 360CV/ 380CV - SÉRIE 4 - 114/ MOTOR D12/DC12/DSC12 - 124 - 360CV, 380CV, 400CV, 420CV - SÉRIE 4 / MOTOR DI12/ DT12 ATÉ 440CV	SÉRIE 4	1
BRONZINA DE MANCAL STD	BC093JSTD	DC11/DSC11 - 330CV, 340CV, 360CV/ 380CV - SÉRIE 4/ MOTOR D12/DC12/DSC12 - 360CV, 380CV, 400CV, 420CV - SÉRIE 4 / MOTOR DI12/ DT12 ATÉ 440CV- MOTOR DC13 SÉRIE 5	SÉRIE 4 - 5 - DC13 EURO 5	1
BRONZINA DE MANCAL 025	BC093J025	DC11/DSC11 - 330CV, 340CV, 360CV/ 380CV - SÉRIE 4/ MOTOR D12/DC12/DSC12 - 360CV, 380CV, 400CV, 420CV - SÉRIE 4 / MOTOR DI12/ DT12 ATÉ 440CV- MOTOR DC13 SÉRIE 5	SÉRIE 4 - 5 - DC13 EURO 5	1
BRONZINA DE MANCAL 050	BC093J050	DC11/DSC11 - 330CV, 340CV, 360CV/ 380CV - SÉRIE 4/ MOTOR D12/DC12/DSC12 - 360CV, 380CV, 400CV, 420CV - SÉRIE 4 / MOTOR DI12/ DT12 ATÉ 440CV- MOTOR DC13 SÉRIE 5	SÉRIE 4 - 5 - DC13 EURO 5	1
BUCHA DA BIELA STD SEMI	BG563USTDSEMI	MOTOR DC11-114, D12/DC12/DSC12-124 - SÉRIE 4 TODAS AS POTÊNCIAS (PINO 54,00mm - LARGURA 49,30mm) TRAPEZOIDAL - INTEIRIÇA	SÉRIE 4	6
BUCHA DO COMANDO	EC141JSTD	MOTOR D9/ DS9/ DSC9/DC9 6 CIL. - MOTOR DC11-114/ D12/DC12/DSC12 - DC16 8 CIL-SÉRIE 4 E SÉRIE 5 (INDEPENDENTE DA POTÊNCIA)/ MOTOR DC13 - EURO 3, 5 E 6		1
CAMISA STD	C9113STD	MOTOR DSC11-DC11 330CV, 360CV - 114 ATÉ 1º SEMESTRE 2019 - BOMBA MECÂNICA/ MOTOR DSC12 - 124 - 360CV, 400CV, 420CV - ATÉ 1º SEMESTRE 2009 SÉRIE 4 - USA BORRACHA DE CAMISA FINA	SÉRIE 4 ATÉ 2009	6
CAMISA STD	615175035	MOTOR DSC11-DC11 330CV, 360CV - 114 ATÉ 1º SEMESTRE 2019 - BOMBA MECÂNICA/ MOTOR DSC12 - 124 - 360CV, 400CV, 420CV - ATÉ 1º SEMESTRE 2009 SÉRIE 4 - USA BORRACHA DE CAMISA FINA	SÉRIE 4 ATÉ 2009	6



Modelo: DC12 SÉRIE 4 400 e 420cv

Descrição: MOTOR 12 LITROS SÉRIE 4 - 124: MOTOR DSC12/ DC12 400/420cv PISTÃO ARTICULADO (ATÉ 1º SEMESTRE DE 2009)

Página: 38

DASA
/ Distribuidora
/ Automotiva

Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
EIXO COMANDO DE VÁLVULAS	CO613	CAMINHÕES P-R-T 360/400/420 ÔNIBUS K124 - SÉRIE 4 - INJEÇÃO ELETRÔNICA	SÉRIE 4 INJEÇÃO ELETRÔNICA	1
EIXO COMANDO DE VÁLVULAS	CO615	CAMINHÕES SÉRIE 400 - EVOLUTION SÉRIE 4 - SÉRIE 5 - 420	SÉRIE 4 EVOLUTION MOTOR ELETRÔNICO - COMANDO UTILIZADO APENAS NOS VEÍCULOS SÉRIE 400 EVOLUTION - DIFERE DO CO 613 NO FORMATO DOS CAMES DE INJEÇÃO	1
GUIA DE ADMISSÃO E ESCAPE	11798035	MOTOR D12 E D13 - 24 VÁLVULAS - SÉRIE 4 e 5 Motor DC9 Scil Euro 5 - 250cv, 270cv, 310cv / Motor D11 / DC11 / D12 / DN12 / DS12 / DSC12 - 114, 124 / Motor DC12 Série 4 / DC12 Série 4 Evolution 5 / Motor DT12 / DC16 Até Euro 4 / Motor DC13 Série 5	SÉRIE 4 E 5	24
JOGO DE ANÉIS DO MOTOR	SDC8025.00	DSC14 V8/ DS11.78/ DSC11/11.24/11.27/ DSC12.01/12.02/12.05 (R6)/ DC16/ DS14/ DSC16.02 (V8)/ DSC12 SÉRIE 4 360CV/ 400CV/ 420CV/ DC12 R420	SÉRIE 4 MOTOR D12/D14/D16	6
JOGO DE JUNTAS COMPLETO COM RETENTORES SEM ANEL DA CAMISA	80951	K124 P 124 1997 A 1999 - 360HP - SÉRIE 4 - SÉRIE 4 SEM BORRACHA SEM BORRACHA DA CAMISA - 1998 a 1999	SÉRIE 4 SEM BORRACHA DA CAMISA	1
JOGO DE JUNTAS SUPERIOR MONOCILINDRICO SEM RETENTORES, SEM ANEIS DA CAMISA	79100	K124 P 124 1997 A 1999 - 360HP - SÉRIE 4 MOTOR D12 - 1998 a 1999	SÉRIE 4 D12 - JUNTA RETIFICAÇÃO	6
JUNTA DA TAMPA DE VÁLVULA SUPERIOR	75651	K124 P 124 1997 A 1999 - 360HP - SÉRIE 4 MOTOR D12	SÉRIE 4 ATÉ 1999	6
JUNTA DA TAMPA DE VÁLVULA INFERIOR	75652	K124 P 124 1997 A 1999 - 360HP - SÉRIE 4 MOTOR D12	SÉRIE 4 ATÉ 1999	6
JUNTA DO CABEÇOTE	82350	DSC12 -124 - 360, 400, 420 cv - 164 480 cv SÉRIE 4 - 2002=>	SÉRIE 4	6
JUNTA DO CABEÇOTE	JRC91191	DSC12 -124 - 360, 400, 420 cv - 164 480 cv SÉRIE 4 - 2002=>	SÉRIE 4	6



Modelo: DC12 SÉRIE 4 400 e 420cv

Descrição: MOTOR 12 LITROS SÉRIE 4 - 124: MOTOR DSC12/ DC12 400/420cv PISTÃO ARTICULADO (ATÉ 1º SEMESTRE DE 2009)

Página: 39

DASA
/ Distribuidora
Automotiva

Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
JUNTA DO CARTER	96224	DSC12 -124 - 360, 400, 420 cv - 164 480 cv SÉRIE 4	SÉRIE 4	1
KIT DO MOTOR	K9119STD	MOTOR DSC12/ DC12 SÉRIE 4 400/420cv - 124 PISTÃO ARTICULADO (ATÉ 1º SEMESTRE DE 2009)	MOTOR D12 - 400/420CV PISTÃO ARTICULADO ATÉ 2008	6
RETENTOR DE VÁLVULAS ESCAPE/ADMISSÃO	09205BREF	111/112/113/142/142 - MOTOR DSC9, 71, 75, 76, 101, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 124, 140, 142, P94, R94 - SÉRIE 1, 2 e 3 - V8	GUIA BAIXA SÉRIE 1 - 2 - 3 V8	24
RETENTOR DIANTEIRO (POLIA)	05679GRAGH	DSC12/ K-P-R-T 124 - SÉRIE 4		1
RETENTOR TRASEIRO (VOLANTE)	05680GRAHF	DSC12/ K-P-R-T 124 - SÉRIE 4		1
SEDE DE VÁLVULA DE ADMISSÃO	23988035	DSC12 - ELETRÔNICO 24 VÁLVULAS - SÉRIE 4		12
SEDE DE VÁLVULA DE ESCAPE	23989035	DSC12 - 124 - SÉRIE 4 ELETRÔNICO 24 VÁLVULAS		12
VÁLVULA DE ADMISSÃO	VA0760103	DSC/DSI 12 96>...SÉRIE 4 124 420cv 24 VÁLVULAS	SÉRIE 4	12
	V55609	DSC/DSI 12 96>...SÉRIE 4 124 420cv 24 VÁLVULAS	SÉRIE 4	12
VÁLVULA DE ADMISSÃO	VA0761423	MOTOR DC9 5 CIL EURO 5 250/270/310/ CV - DC11.08 340CV/ DC12 AGO 2009 -> SÉRIE 4 EVOLUTION 5/ DC13 SÉRIE 5 EURO 5	SÉRIE 4 - 5 EURO 5	12
VÁLVULA DE ESCAPE	VE0760102	DSC/DSI 12 96>...SÉRIE 4 124L 420cv 24 VÁLVULAS	SÉRIE 4	12
VÁLVULA DE ESCAPE	V55610	DSC/DSI 12 96>...SÉRIE 4 124L 420cv 24 VÁLVULAS	SÉRIE 4	12
VÁLVULA DE ESCAPE	VE0761424	MOTOR DC9 5 CIL EURO 5 250/270/310/ CV - DC11.08 340CV/ DC12 AGO 2009 -> SÉRIE 4 EVOLUTION 5/ DC13 SÉRIE 5 EURO 5	SÉRIE 4 - 5 - EURO 5	12



SCANIA



Modelo: DC12 SÉRIE 4 380 a 420cv 2009...>

Descrição: MOTOR 12 LITROS SÉRIE 4 - 124: DC12 SÉRIE 4 EVOLUTION 5 360cv (2º SEMESTRE 2009=>) 1PISTÃO MACIÇO - MOTOR D12 - SÉRIE 4 EVOLUTION 5 380/400/420cv PISTÃO ARTICULADO (2º SEMESTRE DE 2009=>) - 2009 a 2011

Página: 40

DASA
/ Distribuidora
Automotiva

Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
ANEL DA CAMISA	75120	DSC11 113/114 ECOLOGICO / DS14 - 6 CIL DS14(COM CINTA) MOTOR 6 CILINDROS - SÉRIE 3 - 4 2 ROLIÇOS E 1 CHATO (CINTA)		6
ARRUELA DE ENCOSTO STD	AE175JSTD	CAMINHÃO 114 / 124 /124E / 124I/ 01/02/05 12 LITROS - MOTOR SERIE 4 - DS- DSC12/ CAMINHOS P-R-T - 360 CV / 400 CV / 420CV/ ONIBUS K124/ D9 / D12 / D16 D13 SÉRIE 4/ DC9 EURO 3, 4 e 5/ DC13 EURO 3, 4 e 5	SÉRIE 4 E 5 MOTOR D12 E	1
ARRUELA DE ENCOSTO	AE175J0,127	CAMINHÃO 114 / 124 /124E / 124I/ 01/02/05 12 LITROS - MOTOR SERIE 4 - DS- DSC12/ CAMINHOS P-R-T - 360 CV / 400 CV / 420CV/ ONIBUS K124/ D9 / D12 / D16 D13 SÉRIE 4/ DC9 EURO 3, 4 e 5/ DC13 EURO 3, 4 e 5	SÉRIE 4 E 5 MOTOR D12 E	1
ARRUELA DE ENCOSTO	AE175J025	CAMINHÃO 114 / 124 /124E / 124I/ 01/02/05 12 LITROS - MOTOR SERIE 4 - DS- DSC12/ CAMINHOS P-R-T - 360 CV / 400 CV / 420CV/ ONIBUS K124/ D9 / D12 / D16 D13 SÉRIE 4/ DC9 EURO 3, 4 e 5/ DC13 EURO 3, 4 e 5	SÉRIE 4 E 5 MOTOR D12 E	1
ARVORE DE MANIVELA (VIRABREQUIM)	VB202	CAMINHÕES P-R-T360/420440/470 ÔNIBUS K124 - SÉRIE 4 - 124 - MOTOR DS/DSC12 - ORIGINAL 1423374	INJEÇÃO MECÂNICA E ELETRÔNICA - SÉRIE 4 D12 - ORIGINAL 1423374	1
BOMBA DE ÁGUA	UB0980	ROTOR 105mm - 330/360/400/420/480CV P-R-K114/ R-T124 - SÉRIE 4 - 01/98 ATÉ 12/04	SÉRIE 4	1
BOMBA DE ÁGUA	NKBA11980	ROTOR 105mm - 330/360/400/420/480CV P-R-K114/ R-T124 - SÉRIE 4 - 01/98 ATÉ 12/04	SÉRIE 4	1
BOMBA DE ÁGUA	VBD988	ROTOR 105mm - 330/360/400/420/480CV P-R-K114/ R-T124 - SÉRIE 4 - 01/98 ATÉ 12/04	SÉRIE 4	1
BOMBA DE ÁGUA	VBD988V	ROTOR 105mm - 330/360/400/420/480CV P-R-K114/ R-T124 - SÉRIE 4 - VBD988V - COM VOLUTA = (TAMPA) 01/98 ATÉ 12/04	SÉRIE 4 COM VOLUPA (TAMPA)	1
BOMBA DE ÁGUA	UB0981	ROTOR 112mm - 330/360/400/420/480 P-R-K114/ R-T124 - SÉRIE 4 DSC12 APÓS JANEIRO 2005	SÉRIE 4 - 114/ 124	1
BOMBA DE ÁGUA	NKBA11981	ROTOR 112mm - 330/360/400/420/480 P-R-K114/ R-T124 - SÉRIE 4 DSC12 APÓS JANEIRO 2005	SÉRIE 4 - 114/ 124	1
BOMBA DE ÁGUA	VBD991	ROTOR 112mm - 330/360/400/420/480 P-R-K114/ R-T124 - SÉRIE 4 DSC12 APÓS JANEIRO 2005	SÉRIE 4	1



SCANIA



Modelo: DC12 SÉRIE 4 380 a 420cv 2009...>

Descrição: MOTOR 12 LITROS SÉRIE 4 - 124: DC12 SÉRIE 4 EVOLUTION 5 360cv (2º SEMESTRE 2009=>) 1PISTÃO MACIÇO - MOTOR D12 - SÉRIE 4 EVOLUTION 5 380/400/420cv PISTÃO ARTICULADO (2º SEMESTRE DE 2009=>) - 2009 a 2011

Página: 41

DASA
/ Distribuidora
Automotiva

Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
BOMBA DE ÁGUA	VBD991V	ROTOR 112mm - 330/360/400/420/480 P-R-K114/ R-T124 - SÉRIE 4 DSC12 VBD991V - COM VOLUTA = (TAMPA) APÓS JANEIRO 2005	SÉRIE 4 COM VOLUTA (TAMPA)	1
BOMBA DE ÓLEO	10217	MOTOR DC12 6 CIL - K124 01/98 >12/08 MOTOR DC12 6 CIL - R-T124 01/98 > 12/10 MOTOR DC11 6 CIL - P114 01/98 > 12/07 MOTOR DC11 6 CIL - R-T114 01/98 > 12/08 SÉRIE 4	SÉRIE 4 D12	1
BRONZINA DE BIELA STD	BB068JSTD	DC11/DSC11 - 330CV, 340CV, 360CV/ 380CV - SÉRIE 4 - 114/ MOTOR D12/DC12/DSC12 - 124 - 360CV, 380CV, 400CV, 420CV - SÉRIE 4 / MOTOR DI12/ DT12 ATÉ 440CV	SÉRIE 4	1
BRONZINA DE BIELA 025	BB068J025	DC11/DSC11 - 330CV, 340CV, 360CV/ 380CV - SÉRIE 4 - 114/ MOTOR D12/DC12/DSC12 - 124 - 360CV, 380CV, 400CV, 420CV - SÉRIE 4 / MOTOR DI12/ DT12 ATÉ 440CV	SÉRIE 4	1
BRONZINA DE BIELA 050	BB068J050	DC11/DSC11 - 330CV, 340CV, 360CV/ 380CV - SÉRIE 4 - 114/ MOTOR D12/DC12/DSC12 - 124 - 360CV, 380CV, 400CV, 420CV - SÉRIE 4 / MOTOR DI12/ DT12 ATÉ 440CV	SÉRIE 4	1
BRONZINA DE MANCAL STD	BC093JSTD	DC11/DSC11 - 330CV, 340CV, 360CV/ 380CV - SÉRIE 4/ MOTOR D12/DC12/DSC12 - 360CV, 380CV, 400CV, 420CV - SÉRIE 4 / MOTOR DI12/ DT12 ATÉ 440CV- MOTOR DC13 SÉRIE 5	SÉRIE 4 - 5 - DC13 EURO 5	1
BRONZINA DE MANCAL 025	BC093J025	DC11/DSC11 - 330CV, 340CV, 360CV/ 380CV - SÉRIE 4/ MOTOR D12/DC12/DSC12 - 360CV, 380CV, 400CV, 420CV - SÉRIE 4 / MOTOR DI12/ DT12 ATÉ 440CV- MOTOR DC13 SÉRIE 5	SÉRIE 4 - 5 - DC13 EURO 5	1
BRONZINA DE MANCAL 050	BC093J050	DC11/DSC11 - 330CV, 340CV, 360CV/ 380CV - SÉRIE 4/ MOTOR D12/DC12/DSC12 - 360CV, 380CV, 400CV, 420CV - SÉRIE 4 / MOTOR DI12/ DT12 ATÉ 440CV- MOTOR DC13 SÉRIE 5	SÉRIE 4 - 5 - DC13 EURO 5	1
BUCHA DO COMANDO	EC141JSTD	MOTOR D9/ DS9/ DSC9/DC9 6 CIL - MOTOR DC11-114/ D12/DC12/DSC12 - DC16 8 CIL-SÉRIE 4 E SÉRIE 5 (INDEPENDENTE DA POTÊNCIA)/ MOTOR DC13 - EURO 3, 5 E 6		1
BUCHA DA BIELA STD SEMI	BG563USTDSEMI	MOTOR DC11-114, D12/DC12/DSC12-124 - SÉRIE 4 TODAS AS POTÊNCIAS (PINO 54,00mm - LARGURA 49,30mm) TRAPEZOIDAL - INTEIRIÇA	SÉRIE 4	6



SCANIA



Modelo: DC12 SÉRIE 4 380 a 420cv 2009...>

Descrição: MOTOR 12 LITROS SÉRIE 4 - 124: DC12 SÉRIE 4 EVOLUTION 5 360cv (2º SEMESTRE 2009=>) 1PISTÃO MACIÇO - MOTOR D12 - SÉRIE 4 EVOLUTION 5 380/400/420cv PISTÃO ARTICULADO (2º SEMESTRE DE 2009=>) - 2009 a 2011

Página: 42

DASA
/ Distribuidora
/ Automotiva

Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
CAMISA STD	C9302STD	SÉRIE 4 EVOLUTION 5 360cv (2º SEMESTRE 2009=>) - SÉRIE 4 114 EVOLUTION 5 (2º SEMESTRE DE 2009=>) - MOTOR DC11 / DC12 / DC16 - (2002->Jun/2009) - 380 e 400CV - MOTOR DC9.12(270cv) / DC9.11(310CV) / DC11.08 - (340cv) => (08/09->) - DS12 SÉRIE 4 EVOLUTION 5 380/400/420cv PISTÃO ARTICULADO (2º SEMESTRE DE 2009=> 2011 - USA BORRACHA CAMISA GROSSA	SÉRIE 4 2009 Á 2011	6
CAMISA STD	615490035	SÉRIE 4 EVOLUTION 5 360cv (2º SEMESTRE 2009=>) - SÉRIE 4 114 EVOLUTION 5 (2º SEMESTRE DE 2009=>) - MOTOR DC11 / DC12 / DC16 - (2002->Jun/2009) - 380 e 400CV - MOTOR DC9.12(270cv) / DC9.11(310CV) / DC11.08 - (340cv) => (08/09->) - DS12 SÉRIE 4 EVOLUTION 5 380/400/420cv PISTÃO ARTICULADO (2º SEMESTRE DE 2009=> 2011 - USA BORRACHA CAMISA GROSSA	SÉRIE 4 2009 Á 2011	6
EIXO COMANDO DE VÁLVULAS	CO613	CAMINHÕES P-R-T 360/400/420 ÔNIBUS K124 - SÉRIE 4 - INJEÇÃO ETRÔNICA	SÉRIE 4 INJEÇÃO ELETRONICA	1
EIXO COMANDO DE VÁLVULAS	CO615	CAMINHÕES SÉRIE 400 - EVOLUTION SÉRIE 4 - SÉRIE 5 - 420	SÉRIE 4 EVOLUTION MOTOR ELETRÔNICO - COMANDO UTILIZADO APENAS NOS VEÍCULOS SÉRIE 400 EVOLUTION - DIFERE DO CO 613 NO FORMATO DOS CAMES DE INJEÇÃO	1
GUIA DE ADMISSÃO E ESCAPE	11798035	MOTOR D12 E D13 - 24 VÁLVULAS - SÉRIE 4 e 5Motor DC9 Scil Euro 5 - 250cv, 270cv, 310cv / Motor D11 / DC11 / D12 / DN12 / DS12 / DSC12 - 114, 124 / Motor DC12 Série 4 / DC12 Série 4 Evolution 5 / Motor DT12 / DC16 Até Euro 4 / Motor DC13 Série 5	SÉRIE 4 E 5	24
JOGO DE ANÉIS DO MOTOR	SDC8025.00	DSC14 V8/ DS11.78/ DSC11/11.24/11.27/ DSC12.01/12.02/12.05 (R6)/ DC16/ DS14/ DSC16.02 (V8)/ DSC12 SÉRIE 4 360CV/ 400CV/ 420CV/ DC12 R420	SÉRIE 4 MOTOR D12/D14/D16	6



SCANIA



Modelo: DC12 SÉRIE 4 380 a 420cv 2009...>

Descrição: MOTOR 12 LITROS SÉRIE 4 - 124: DC12 SÉRIE 4 EVOLUTION 5 360cv (2º SEMESTRE 2009=>) 1PISTÃO MACIÇO - MOTOR D12 - SÉRIE 4 EVOLUTION 5 380/400/420cv PISTÃO ARTICULADO (2º SEMESTRE DE 2009=>) - 2009 a 2011

Página: 43

DASA
/ Distribuidora
/ Automotiva

Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
JOGO DE JUNTAS COMPLETO COM RETENORES SEM ANEL DA CAMISA - MOTOR D12 - SÉRIE 4 EVOLUTION 5 380/400/420cv PISTÃO ARTICULADO (2º SEMESTRE DE 2009=>) COM ANEL DA CAMISA BORRACHA GROSSA - 2009 a 2011	80901	D12 - 124 360HP (2000/...)/ 400 e 420HP - SÉRIE 4 - SEM BORRACHA DA CAMISA - 2000 EM DIANTE	SÉRIE 4 – SEM BORRACHA CAMISA	1
JOGO DE JUNTAS SUPERIOR MONOCILINDRICO SEM RETENORES, SEM ANEIS DA CAMISA	79150	K R P T124 – 340/360/380/380/420/470 - SÉRIE 4 - MOTOR D12 - 2000 EM DIANTE	SERIE 4 D12 2000 EM DIANTE - JUNTA RETIFICAÇÃO	6
JUNTA DA TAMPA DE VÁLVULAS	75655	D12 - 124 360HP (2000/...)/ 400 e 420HP - SÉRIE 4	SERIE 4 A PARTIR DE 2000	6
JUNTA DA TAMPA DE VÁLVULA SUPERIOR	75654	D12 - 124 360HP (2000/...)/ 400 e 420HP - SÉRIE 4	SERIE 4 A PARTIR DE 2000	6
JUNTA DA TAMPA DE VÁLVULA INFERIOR	75653	D12 - 124 360HP (2000/...)/ 400 e 420HP - SÉRIE 4	SERIE 4 A PARTIR DE 2000	6
JUNTA DO CABEÇOTE	82350	DSC12 -124 - 360, 400, 420 cv - 164 480 cv SÉRIE 4 - 2002=>	SÉRIE 4	6
JUNTA DO CABEÇOTE	JRC91191	DSC12 -124 - 360, 400, 420 cv - 164 480 cv SÉRIE 4 - 2002=>	SÉRIE 4	6
JUNTA DO CARTER	96224	DSC12 -124 - 360, 400, 420 cv - 164 480 cv SÉRIE 4 - 2002=>	SÉRIE 4	1
KIT DO MOTOR	K9303STDWS	MOTOR DC12 SÉRIE 4 EVOLUTION 5 360cv (2º SEMESTRE 2009=>) 124 ANEL DA CAMISA GROSSA - ORIGINAL 550299 - PISTÃO MACIÇO	SÉRIE 4 - 360CV BORRACHA GROSSA – ORIGINAL 550299 PISTÃO MACIÇO	6
KIT DO MOTOR	K9302STDWS	MOTOR D12 - SÉRIE 4 EVOLUTION 5 380/400/420cv PISTÃO ARTICULADO (2º SEMESTRE DE 2009=>) COM ANEL DA CAMISA BORRACHA GROSSA - 2009 a 2011	MOTOR D12 SÉRIE 4 EVOLUTION – 380/400/420 CV PISTÃO ARTICULADO – BORRACHA GROSSA 2009 A 2011	6



SCANIA



Modelo: DC12 SÉRIE 4 380 a 420cv 2009...>

Descrição: MOTOR 12 LITROS SÉRIE 4 - 124: DC12 SÉRIE 4 EVOLUTION 5 360cv (2º SEMESTRE 2009=>) 1PISTÃO MACIÇO - MOTOR D12 - SÉRIE 4 EVOLUTION 5 380/400/420cv PISTÃO ARTICULADO (2º SEMESTRE DE 2009=>) - 2009 a 2011

Página: 44

DASA
/ Distribuidora
/ Automotiva

Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
RETENTOR DE VÁLVULAS ESCAPE/ADMISSÃO	09282BAEF	DSC12/ K-P-R-T 124 - SÉRIE 4 D12		24
RETENTOR DIANTEIRO (POLIA)	05679GRAGH	DSC12/ K-P-R-T 124 - SÉRIE 4		1
RETENTOR TRASEIRO (VOLANTE)	05680GRAHF	DSC12/ K-P-R-T 124 - SÉRIE 4		1
SEDE DE VÁLVULA DE ADMISSÃO	23988035	DSC12 - ELETRÔNICO 24 VÁLVULAS - SÉRIE 4		12
SEDE DE VÁLVULA DE ESCAPE	23989035	DSC12 - 124 - SÉRIE 4 ELETRÔNICO 24 VÁLVULAS		12
VALVULA DE ADMISSÃO	VA0760103	DSC/DSI 12 96>...SÉRIE 4 124 420cv 24 VÁLVULAS	SÉRIE 4	12
VALVULA DE ADMISSÃO	VS5609	DSC/DSI 12 96>...SÉRIE 4 124 420cv 24 VÁLVULAS	SÉRIE 4	12
VALVULA DE ADMISSÃO	VA0761423	MOTOR DC9 5 CIL EURO 5 250/270/310/ CV - DC11.08 340CV/ DC12 AGO 2009 -> SÉRIE 4 EVOLUTION 5/ DC13 SÉRIE 5 EURO 5	SÉRIE 4 - 5 EURO 5	12
VÁLVULA DE ESCAPE	VE0760102	DSC/DSI 12 96>...SÉRIE 4 124L 420cv 24 VÁLVULAS	SÉRIE 4	12
VÁLVULA DE ESCAPE	VS5610	DSC/DSI 12 96>...SÉRIE 4 124L 420cv 24 VÁLVULAS	SÉRIE 4	12



Modelo: DC13/DC16 - EURO 5

Descrição: MOTOR 13 e 16 LITROS SÉRIE 5 - EURO 5 - DC13 e DC16-V8 CAMINHÃO P360, G360, G400, G440, G480, R400, R440, R480, R500 2012=>

Página: 45

Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
ARRUELA DE ENCOSTO STD	AE175JSTD	CAMINHÃO 114 / 124 /124E / 124I/ 01/02/05 12 LITROS - MOTOR SERIE 4 - DS-DSC12/ CAMINHOES P-R-T - 360 CV / 400 CV / 420CV/ ONIBUS K124/ D9 / D12 / D16 SÉRIE 4/ DC9 EURO 3, 4 e 5/ DC13 EURO 3, 4 e 5	SÉRIE 4 E 5 MOTOR D12 E D13	1
ARRUELA DE ENCOSTO	AE175J0,127	CAMINHÃO 114 / 124 /124E / 124I/ 01/02/05 12 LITROS - MOTOR SERIE 4 - DS-DSC12/ CAMINHOES P-R-T - 360 CV / 400 CV / 420CV/ ONIBUS K124/ D9 / D12 / D16 SÉRIE 4/ DC9 EURO 3, 4 e 5/ DC13 EURO 3, 4 e 5	SÉRIE 4 E 5 MOTOR D12 E D13	1
ARRUELA DE ENCOSTO	AE175J025	CAMINHÃO 114 / 124 /124E / 124I/ 01/02/05 12 LITROS - MOTOR SERIE 4 - DS-DSC12/ CAMINHOES P-R-T - 360 CV / 400 CV / 420CV/ ONIBUS K124/ D9 / D12 / D16 SÉRIE 4/ DC9 EURO 3, 4 e 5/ DC13 EURO 3, 4 e 5	SÉRIE 4 E 5 MOTOR D12 E D13	1
ARVORE DE MANIVELA (VIRABREQUIM)	VB042	MOTOR DC13 A PARTIR DE 2012 - EURO 5 - P E G 360/400440/480 – R 400/440/480 – K 360/400/440 E F360 - SÉRIE 5 ORIGINAL 2133515	SÉRIE 5 D13 ORIGINAL 2133515	1
BOMBA DE ÁGUA	20245	MOTOR DC13 6 CIL G-K-P360, G-K-R400, G-R-K440, G-R480 APÓS 2012 - EURO 5 SÉRIE 4 e 5 = 2012	SÉRIE 4 E 5 MOTOR D12 E D13	1
BOMBA DE ÁGUA	VBD250	MOTOR DC13 6 CIL G-K-P360, G-K-R400, G-R-K440, G-R480 APÓS 2012 - EURO 5 SÉRIE 4 e 5 = 2012	SÉRIE 4 E 5 MOTOR D12 E D13	1
BOMBA DE ÓLEO	10333	MOTOR DC13 6 CIL - SÉRIE 5 - G-K-P360, G-K-R400, G-R-K440, G-R480, 01/12 > EURO 5	EURO 5	1
BRONZINA DE BIELA STD	BB708JSTD	MOTOR DC13 SÉRIE 5 EURO 5 - 2012=>	SÉRIE 5	1
BRONZINA DE BIELA 025	BB708J025	MOTOR DC13 SÉRIE 5 EURO 5 - 2012=>	SÉRIE 5	1
BRONZINA DE BIELA 050	BB708J050	MOTOR DC13 SÉRIE 5 EURO 5 - 2012=>	SÉRIE 5	1
BRONZINA DE MANCAL STD	BC093JSTD	DC11/DSC11 - 330CV, 340CV, 360CV/ 380CV - SÉRIE 4/ MOTOR D12/DC12/DSC12 - 360CV, 380CV, 400CV, 420CV - SÉRIE 4 / MOTOR DI12/ DT12 ATÉ 440CV- MOTOR DC13 SÉRIE 5	SÉRIE 4 – 5 - DC13 EURO 5	1



Modelo: DC13/DC16 - EURO 5

Descrição: MOTOR 13 e 16 LITROS SÉRIE 5 - EURO 5 - DC13 e DC16-V8 CAMINHÃO P360, G360, G400,G440, G480, R400, R440, R480, R500 2012=>

Página: 46

DASA
/ Distribuidora
Automotiva

Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
BRONZINA DE MANCAL 025	BC093J025	DC11/DSC11 - 330CV, 340CV, 360CV/ 380CV - SÉRIE 4/ MOTOR D12/DC12/DSC12 - 360CV, 380CV, 400CV, 420CV - SÉRIE 4 / MOTOR D12/ DT12 ATÉ 440CV- MOTOR DC13 SÉRIE 5	SÉRIE 4 – 5 - DC13 EURO 5	1
BRONZINA DE MANCAL 050	BC093J050	DC11/DSC11 - 330CV, 340CV, 360CV/ 380CV - SÉRIE 4/ MOTOR D12/DC12/DSC12 - 360CV, 380CV, 400CV, 420CV - SÉRIE 4 / MOTOR D12/ DT12 ATÉ 440CV- MOTOR DC13 SÉRIE 5	SÉRIE 4 – 5 - DC13 EURO 5	1
BUCHA DA BIELA STD SEMI	BG1212JSTDSEMI	MOTOR DC13 EURO 5 - 360cv, 400cv, 440cv, 480cv 6 CIL. - SÉRIE 5 - EURO 5	SÉRIE 5 - EURO 5	1
BUCHA DO COMANDO	EC141JSTD	MOTOR D9/ DS9/ DSC9/DC9 6 CIL. - MOTOR DC11-114/ D12/DC12/DSC12 - DC16 8 CIL-SÉRIE 4 E SÉRIE 5 (INDEPENDENTE DA POTÊNCIA)/ MOTOR DC13 - EURO 3, 5 E 6		1
CAMISA STD	C9720STD	CAMINHÃO P360, G360, G400,G440, G480, R400, R440, R480 DC13(Camisa com Anel de Fogo) - Pistão Monotérmico EURO 5 - SÉRIE 5	SÉRIE 5 A PARTIR DE 2012	6
CAMISA STD	615572035	CAMINHÃO P360, G360, G400,G440, G480, R400, R440, R480 DC13(Camisa com Anel de Fogo) - Pistão Monotérmico EURO 5 - SÉRIE 5	SÉRIE 5 A PARTIR DE 2012	6
GUIA DE ADMISSÃO E ESCAPE	11798035	MOTOR D12 E D13 - 24 VÁLVULAS - SÉRIE 4 e 5Motor DC9 5cil Euro 5 - 250cv, 270cv, 310cv / Motor D11 / DC11 / D12 / DN12 / DS12 / DSC12 - 114, 124 / Motor DC12 Série 4 / DC12 Série 4 Evolution 5 / Motor DT12 / DC16 Até Euro 4 / Motor DC13 Série 5	SÉRIE 4 E 5	24
JOGO DE ANÉIS DO MOTOR	AC8953STD	DL5 EURO 5/ DL6 EURO 6 - SÉRIE 5 MOTOR D13/ D16	SÉRIE 5 MOTOR D13	6
JOGO DE JUNTAS SUPERIOR MONOCILINDRICO SEM RETENTORES, SEM ANEIS DA CAMISA	79311	K – P – G – R 2012 EM DIANTE EURO 5 - SÉRIE 5 MOTOR D13	SÉRIE 5 – MOTOR D13 – JUNTA RETIFICAÇÃO - EURO 5	6
JUNTA DO CABEÇOTE	82400	MOTOR DC13 SÉRIE 5 - EURO 5 - 2012 =>	SÉRIE 5	6
KIT DO MOTOR	K9720STD	MOTOR DC13 CAMINHÃO P360, G360, G400,G440, G480, R400, R440, R480 (Camisa com Anel de Fogo - Pistão Monotérmico) EURO 5 2012=>	SÉRIE 5 – MOTOR D13	6



Modelo: DC13/DC16 - EURO 5

Descrição: MOTOR 13 e 16 LITROS SÉRIE 5 - EURO 5 - DC13 e DC16-
V8 CAMINHÃO P360, G360, G400,G440, G480, R400, R440,
R480, R500 2012=>

Página: 47

Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
SEDE DE VÁLVULA DE ADMISSÃO	233662035	DC/T12 - DC13 - EURO 5 - 6 CIL 24 VÁLVULAS		12
SEDE DE VÁLVULA DE ESCAPE	243595035	DT12 - DC13 24 VÁLVULAS EURO 5		12
VALVULA DE ADMISSÃO	VA0761423	MOTOR DC9 5 CIL EURO 5 250/270/310/ CV - DC11.08 340CV/ DC12 AGO 2009 -> SÉRIE 4 EVOLUTION 5/ DC13 SÉRIE 5 EURO 5	SÉRIE 4 - 5 EURO 5	12
VÁLVULA DE ESCAPE	VE0761424	MOTOR DC9 5 CIL EURO 5 250/270/310/ CV - DC11.08 340CV/ DC12 AGO 2009 -> SÉRIE 4 EVOLUTION 5/ DC13 SÉRIE 5 EURO 5	SÉRIE 4 - 5 - EURO 5	12



Modelo: DS14/ DSC14 ATÉ 1992

Descrição: MOTOR 14 LITROS V8: DS14_DSC14 ATÉ 1992

Página: 48

DASA
/ Distribuidora
Automotiva

Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
ARRUELA DE ENCOSTO	AE044JSTD	MOTOR D10, D11, DS11, DSC11 A PARTIR DA SÉRIE 21806 MOTOR DSC14 E DSI14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 – 2 – 3	1
ARRUELA DE ENCOSTO	AE044JSTD0075	MOTOR D10, D11, DS11, DSC11 A PARTIR DA SÉRIE 21806 MOTOR DSC14 E DSI14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 – 2 – 3	1
ARRUELA DE ENCOSTO	AE044J012	MOTOR D10, D11, DS11, DSC11 A PARTIR DA SÉRIE 21806 MOTOR DSC14 E DSI14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 – 2 – 3	1
ARRUELA DE ENCOSTO	AE044J025	MOTOR D10, D11, DS11, DSC11 A PARTIR DA SÉRIE 21806 MOTOR DSC14 E DSI14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 – 2 – 3	1
ARRUELA DE ENCOSTO	AE044J050	MOTOR D10, D11, DS11, DSC11 A PARTIR DA SÉRIE 21806 MOTOR DSC14 E DSI14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 – 2 – 3	1
ARVORE DE MANIVELA (VIRABREQUIM)	VB044	CAMINHÕES LK140/141/142 - R143/ T142/143 - MOTOR V8 - ORIGINAL 342060	MOTOR V8 - ORIGINAL 1340620	1
BRONZINA DE BIELA STD	SBB219JSTD	MOTOR DS14/DSC14/DSI14 SEM CANAL DE ÓLEO MOTOR V8	MOTOR V8	1
BRONZINA DE BIELA 025	SBB219J025	MOTOR DS14/DSC14/DSI14 SEM CANAL DE ÓLEO MOTOR V8	MOTOR V8	1
BRONZINA DE BIELA 050	SBB219J050	MOTOR DS14/DSC14/DSI14 SEM CANAL DE ÓLEO MOTOR V8	MOTOR V8	1
BRONZINA DE MANCAL STD	SBC239JSTD	MOTOR DS14/DSC14/DSI14 - 140, 141, 142, 143 - MOTOR V8	MOTOR V8 - SÉRIE 0, 1, 2, 3	1
BRONZINA DE MANCAL 025	SBC239J025	MOTOR DS14/DSC14/DSI14 - 140, 141, 142, 143 - MOTOR V8	MOTOR V8 - SÉRIE 0, 1, 2, 3	1
BRONZINA DE MANCAL 050	SBC239J050	MOTOR DS14/DSC14/DSI14 - 140, 141, 142, 143 - MOTOR V8	MOTOR V8 - SÉRIE 0, 1, 2, 3	1
BUCHA DA BIELA STD EXTERNO +0,50	BG544USTDSEMI	MOTOR D11, DN11, DS11, DSI11, DSC11, DS14, DSI14, DSC14 (LARGURA 23,60mm) PARALELA/BIPARTIDA - MOTOR 6 e 8 CILINDROS LARGURA 23,60mm	SÉRIE 1 – 2 – 3 E V8	8
BUCHA DA BIELA STD EXTERNO STD	BG529USTDSEMI	MOTOR D11, DN11, DS11, DSI11, DSC11, DS14, DSI14, DSC14 (PINO 50,00mm/LARGURA 49,30mm) TRAPEZOIDAL/ INTEIRIÇA - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 – 2 – 3 E V8	8



Modelo: DS14/ DSC14 ATÉ 1992

Descrição: MOTOR 14 LITROS V8: DS14_DSC14 ATÉ 1992

Página: 49

DASA
/ Distribuidora
Automotiva

Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
BUCHA DO COMANDO	EC070JSTDSEMI	MOTOR DS14/ DSC14/ DSI14 - MOTOR V8		1
EIXO COMANDO DE VÁLVULAS	CO623	CAMINHÕES LK140/141/142 - R143 - T142/143 MOTOR V8 14 LITROS	MOTOR V8	1
JOGO DE ANÉIS DO MOTOR	SDC6978STD	VEICULAR /MARÍTIMO /ESTACIONÁRIO MOTORES/SÉRIE 113 DE 1990 ATÉ 1993 / CAMINHÃO 113-H DE 1993 A/1995 / CAMINHÃO 143H GALERIA DE ÓLEO FINAL DE 1992 EM DIANTE 143H (V8) / CAMINHÃO T142H /T142HS /R142 /R142HS /142HW /143H ATÉ 92 (V8) / CAMINHÃO 113-H A PARTIR DE 1995 / 112 HW - SÉRIE 1, 2, 3 E V8 - ANEL CÔNICO	SÉRIE 1 – 2 – 3 – ANEL CONICO ANEL DA 1ª CANALETA TRAPEZOIDAL - TAMBÉM DCS11 ECOLÓGICO 112/113	8
KIT DO MOTOR	K9022STD	CAMINHÃO T142H /T142HS /R142 /R142HS /142HW /143H ATÉ 92 - 420CV MOTOR V8	MOTOR V8	8
RETENTOR DIANTEIRO (POLIA)	02235BAGS	DN/DS/DSC11 - HW112/113/114 ECOLÓGICO DSC14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8		1
RETENTOR DIANTEIRO (POLIA)	02291BAF	DN/DS/DSC11 - HW112/113/114 ECOLÓGICO DSC14 - SÉRIE 1, 2, 3 - ALTA TEMPERATURA		1
RETENTOR TRASEIRO (VOLANTE)	05578BRGF	DN/DS/DSC11 - HW112/113/114 ECOLÓGICO DSC14 - SÉRIE 1, 2 3 e V8 - ALTA TEMPERATURA		1
RETENTOR TRASEIRO (VOLANTE)	02069BRGS	DN/DS/DSC11 - HW112/113/114 ECOLÓGICO DSC14 - SÉRIE 1, 2 3 e V8		1
TUCHO DE VÁLVULA	TVM5741	MOTOR DC11, DSC11, DS11, DC12, DSC12, DS14, DSC14 - 111, 112, 113, 114, 141, 142, 143 - SÉRIE 1, 2 3 e V8	SÉRIE 1 – 2 – 3	16
TUCHO DE VÁLVULA	41369035	MOTOR DC11, DSC11, DS11, DC12, DSC12, DS14, DSC14 - 111, 112, 113, 114, 141, 142, 143 - SÉRIE 1, 2 3 e V8	SÉRIE 1 – 2 – 3	16
TUCHO DE VÁLVULA	854	MOTOR DC11, DSC11, DS11, DC12, DSC12, DS14, DSC14 - 111, 112, 113, 114, 141, 142, 143 - SÉRIE 1, 2 3 e V8	SÉRIE 1 – 2 – 3	16
VALVULA DE ADMISSÃO	VA0760013	L-B-BR-LS-LK-LT111/ 112/ 113 = DS11/ DS14 - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 – 2 – 3	8
	VS4905	L-B-BR-LS-LK-LT111/ 112/ 113 = DS11/ DS14 - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 – 2 – 3	8
VÁLVULA DE ESCAPE	VE0760012	L-B-BR-LS-LK-LT111/ 112/ 113 = DS11/ DS14 - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 – 2 – 3	8
VARETA DO TUCHO	856	MOTOR DC11, DSC11, DS11, DC12, DSC12, DS14, DSC14, 111, 112, 113, 114, 140, 141, 142, 143 - SÉRIE 1, 2 3 e V8	EURO 5	16



Modelo: DS14/ DSC14 - 1992 EM DIANTE

Descrição: MOTOR 14 LITROS V8: DS14_DSC14 = 1992 EM DIANTE

Página: 50

Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
ARRUELA DE ENCOSTO	AE044JSTD	MOTOR D10, D11, DS11, DSC11 A PARTIR DA SÉRIE 21806 MOTOR DSC14 E DSI14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 – 2 – 3	1
ARRUELA DE ENCOSTO	AE044JSTD0075	MOTOR D10, D11, DS11, DSC11 A PARTIR DA SÉRIE 21806 MOTOR DSC14 E DSI14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 – 2 – 3	1
ARRUELA DE ENCOSTO	AE044J012	MOTOR D10, D11, DS11, DSC11 A PARTIR DA SÉRIE 21806 MOTOR DSC14 E DSI14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 – 2 – 3	1
ARRUELA DE ENCOSTO	AE044J025	MOTOR D10, D11, DS11, DSC11 A PARTIR DA SÉRIE 21806 MOTOR DSC14 E DSI14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 – 2 – 3	1
ARRUELA DE ENCOSTO	AE044J050	MOTOR D10, D11, DS11, DSC11 A PARTIR DA SÉRIE 21806 MOTOR DSC14 E DSI14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 – 2 – 3	1
ARVORE DE MANIVELA (VIRABREQUIM)	VB044	CAMINHÕES LK140/141/142 - R143/ T142/143 - MOTOR V8 - ORIGINAL 342060	MOTOR V8 - ORIGINAL 1340620	1
BRONZINA DE BIELA STD – SEM CANAL DE ÓLEO	SBB219JSTD	MOTOR DS14/DSC14/DSI14 SEM CANAL DE ÓLEO MOTOR V8	MOTOR V8	1
BRONZINA DE BIELA 025 – SEM CANAL DE ÓLEO	SBB219J025	MOTOR DS14/DSC14/DSI14 SEM CANAL DE ÓLEO MOTOR V8	MOTOR V8	1
BRONZINA DE BIELA 050 – SEM CANAL DE ÓLEO	SBB219J050	MOTOR DS14/DSC14/DSI14 SEM CANAL DE ÓLEO MOTOR V8	MOTOR V8	1
BRONZINA DE BIELA STD – COM CANAL (GALERIA) DE ÓLEO	SBB319JSTD	MOTOR DS14/DSC14/DSI14 COM CANAL DE ÓLEO MOTOR V8	MOTOR V8	1
BRONZINA DE BIELA 025 – COM CANAL (GALERIA) DE ÓLEO	SBB319J025	MOTOR DS14/DSC14/DSI14 COM CANAL DE ÓLEO MOTOR V8	MOTOR V8	1
BRONZINA DE BIELA 050 – COM CANAL (GALERIA) DE ÓLEO	SBB319J050	MOTOR DS14/DSC14/DSI14 COM CANAL DE ÓLEO MOTOR V8	MOTOR V8	1
BRONZINA DE MANCAL 025	SBC239J025	MOTOR DS14/DSC14/DSI14 - 140, 141, 142, 143 - MOTOR V8	MOTOR V8 - SÉRIE 0, 1, 2, 3	1
BRONZINA DE MANCAL 050	SBC239J050	MOTOR DS14/DSC14/DSI14 - 140, 141, 142, 143 - MOTOR V8	MOTOR V8 - SÉRIE 0, 1, 2, 3	1



Modelo: DS14/ DSC14 - 1992 EM DIANTE

Descrição: MOTOR 14 LITROS V8: DS14_DSC14 = 1992 EM DIANTE

Página: 51

Descrição	Código Fabricante	Aplicação	Observações técnicas complementares	Mínimo
BUCHA DA BIELA STD EXTERNO +0,50	BG544USTDSEMI	MOTOR D11, DN11, DS11, DSI11, DSC11, DS14, DSI14, DSC14 (LARGURA 23,60mm) PARALELA/BIPARTIDA - MOTOR 6 e 8 CILINDROS LARGURA 23,60mm	SÉRIE 1 – 2 – 3 E V8	8
BUCHA DA BIELA STD EXTERNO STD	BG529USTDSEMI	MOTOR D11, DN11, DS11, DSI11, DSC11, DS14, DSI14, DSC14 (PINO 50,00mm/LARGURA 49,30mm) TRAPEZOIDAL/ INTEIRIÇA - SÉRIE 1, 2, 3 e V8	SÉRIE 1 – 2 – 3 E V8	8
BUCHA DO COMANDO	EC070JSTDSEMI	MOTOR DS14/ DSC14/ DSI14 - MOTOR V8		1
EIXO COMANDO DE VÁLVULAS	CO623	CAMINHÕES LK140/141/142 - R143 - T142/143 MOTOR V8 14 LITROS	MOTOR V8	1
JOGO DE ANÉIS DO MOTOR	SDC6978STD	VEICULAR /MARÍTIMO /ESTACIONÁRIO MOTORES/SÉRIE 113 DE 1990 ATÉ 1993 / CAMINHÃO 113-H DE 1993 A/1995 / CAMINHÃO 143H GALERIA DE ÓLEO FINAL DE 1992 EM DIANTE 143H (V8) / CAMINHÃO T142H /T142HS /R142 /R142HS /142HW /143H ATÉ 92 (V8) / CAMINHÃO 113-H A PARTIR DE 1995 / 112 HW - SÉRIE 1, 2, 3 E V8 - ANEL CÔNICO	SÉRIE 1 – 2 – 3 – ANEL CONICO ANEL DA 1ª CANALETA TRAPEZOIDAL - TAMBÉM DCS11 ECOLÓGICO 112/113	8
KIT DO MOTOR	K9021STD	CAMINHÃO 143H GALERIA DE ÓLEO FINAL DE 1992 EM DIANTE 143H -DSC14 - 430CV - MOTOR V8 143 1992=> MOTOR V8		8
RETENTOR DIANTEIRO (POLIA)	02235BAGS	DN/DS/DSC11 - HW112/113/114 ECOLÓGICO DSC14 - SÉRIE 1, 2, 3 e V8		1
RETENTOR DIANTEIRO (POLIA)	02291BAF	DN/DS/DSC11 - HW112/113/114 ECOLÓGICO DSC14 - SÉRIE 1, 2, 3 - ALTA TEMPERATURA		1
RETENTOR TRASEIRO (VOLANTE)	05578BRGF	DN/DS/DSC11 - HW112/113/114 ECOLÓGICO DSC14 - SÉRIE 1, 2 3 e V8 - ALTA TEMPERATURA		1
RETENTOR TRASEIRO (VOLANTE)	02069BRGS	DN/DS/DSC11 - HW112/113/114 ECOLÓGICO DSC14 - SÉRIE 1, 2 3 e V8		1
TUCHO DE VÁLVULA	TVM5741	MOTOR DC11, DSC11, DS11, DC12, DSC12, DS14, DSC14 - 111, 112, 113, 114, 141, 142, 143 - SÉRIE 1, 2 3 e V8	SÉRIE 1 – 2 – 3	16
TUCHO DE VÁLVULA	41369035	MOTOR DC11, DSC11, DS11, DC12, DSC12, DS14, DSC14 - 111, 112, 113, 114, 141, 142, 143 - SÉRIE 1, 2 3 e V8	SÉRIE 1 – 2 – 3	16
TUCHO DE VÁLVULA	854	MOTOR DC11, DSC11, DS11, DC12, DSC12, DS14, DSC14 - 111, 112, 113, 114, 141, 142, 143 - SÉRIE 1, 2 3 e V8	SÉRIE 1 – 2 – 3	16
VALVULA DE ADMISSÃO	VA0760013	L-B-BR-LS-LK-LT111/ 112/ 113 = DS11/ DS14 - SÉRIE 1, 2 e 3	SÉRIE 1 – 2 – 3	8